

ACE



AUTOMÓVIL CLÁSICO DE EUSKADI EUSKADIKO BEREKIL KLASIKOA

Nº 27 OCTUBRE/DICIEMBRE 2023
DESDE 1990



*Automóvil Clásico de Euskadi
Euskadiko Berebil Klasikoa*



FELICES FIESTAS

ZORIONAK



ÍNDICE

NUESTROS EVENTOS

- PAG. 04** Salida a La Bastida: Visita Bodegas Manuel Quintana
- PAG. 08** Stand Ace en feria Retroclásica de Bilbao
- PAG. 12** Inauguración del pabellón R3 - "Julian Atutxa" de Retromobile
- PAG. 15** Homenaje al centenario de la Real Peña Motorista Vizcaya
- PAG. 16** Homenaje al "campeón de Europa de montaña": Joseba Iraola
- PAG. 18** Salida de navidad 2023
- PAG. 21** Nos visitó el responsable de la nueva normativa de la D.G.T.

RECUERDOS

- PAG. 22** Salidad Navidad Año 2006

NUESTROS AUTOS

- PAG. 26** David y su Ford A de 1928

NOTICIAS

- PAG. 30** XII Concentración y Tour de Elegancia Valle de Mena
- PAG.32** Presentación del libro: "Mis recuerdos del Azulito"
- PAG.34** El "Azulito", protagonista de la ofrenda floral a la Virgen de Begoña
- PAG.36** El Club Ferrari España también pasó por Retromobile

RETROMOBILE

- PAG. 38** Pasaron por Retromobile

SALIDA A LA BASTIDA

Visita Bodegas Manuel Quintana



El pasado día 28 de octubre y emulando históricos viajes de ACE a tierras riojanas, disfrutamos de una salida a Labastida. El motivo del evento no era otro que la invitación por parte de una bodega local, que gestionó el Vicepresidente, Mikel Elejoste, y ello por deferencia de Kepa, responsable de la bodega Manuel Quintana.

Unos cuantos autos de ACE nos reunimos en el lugar acostumbrado, junto a San Mamés, a una hora temprana.





Tras los saludos y presentaciones nos dirigimos por la autopista A-68 hasta Zambrana y, tras salir a la carretera general en dicho punto, arribamos a Labastida pasadas las 11:00 horas para aparcar en el aparcamiento de la Bodega.

Allí nos esperaba Kepa con una copa de excelente vino blanco para cada uno de los participantes en la excursión.

Tras degustar el vino nos dirigimos a la plaza del Ayuntamiento, donde expusimos los coches de forma ordenada al filo del mediodía.

Fueron muchos los vecinos de la localidad que admiraron nuestros autos, al tiempo que los socios y acompañantes visitaban la formidable iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, situada enfrente, recorrían el casco urbano o degustaban un buen vino.

Hay que indicar que el Alcalde de la localidad nos acompañó en ese rato hasta que, pasadas las 14:00 horas, regresamos a la bodega.

A lo largo y ancho de sus instalaciones, Kepa nos ofreció una detallada explicación de los procedimientos seguidos para convertir la uva en vino, incidiendo en la madera de las barricas, los tiempos que el vino ha de permanecer en las mismas, el proceso de fermentación... incluyendo el embotellado y la comercialización.





Después, en el comedor, degustamos sin costo por nuestra parte un exquisito menú, al tiempo que hicimos una cata de tres vinos, dos tintos y uno blanco.

Tras los postres y el café se intercambiaron sendos detalles: ACE entregó una placa conmemorativa a la bodega anfitriona y otra al Ayuntamiento, recogida esta última por un concejal que representaba al Alcalde; Kepa, por su parte, en nombre de la bodega, entregó un regalo a quien llevaba el coche más antiguo, el más espectacular y el más elegante, resultando agradecidos Txema Esparza con un MG TD, Eduardo Astorqui con un Porsche 356 e Iñigo Garay con un Jaguar XK 150, respectivamente.

Tras la comida, Kepa ofreció a quienes lo desearan los tres tipos de vino objeto de la cata en cajas de seis botellas, con un importante descuento en el precio.

Y ya solo quedaba volver a los coches y regresar a casa. En pocas palabras, tuvimos la ocasión de conocer un precioso pueblo, Labastida, y de pasar un bonito día entre amigos, disfrutando de la afición que nos une a todos.

STAND ACE EN RETRO CLÁSICA 2023



Fernando y Koldo destapan el secreto mejor guardado de ACE



El Club ACE, único en tener tres vehículos del Dakar Classic. Entre ellos, uno que hizo historia: El VW Itlis, primer auto en salir en el primer Dakar Classic, con el dorsal 200.



Un año más, y en las fechas habituales, se celebró la Retroclásica 2023 en el BEC de Barakaldo los días 10, 11 y 12 de noviembre. ACE instaló su acostumbrado stand, de 300 m², que contó con dos novedades.

La primera fue la exposición de los tres vehículos en los que nuestro amigo y Socio de Honor Ignacio Corcuera "Livingstone" participó en dos DAKAR CLASSIC los años 2021, 2022 y el próximo año 2024, en el que participará en la categoría de camiones con un precioso Mercedes Unimog. Considerando que esa continuidad temporal suponía todo un hito, la Junta de ACE acordó la exposición conjunta de sus vehículos protagonistas.

La otra novedad fue un coche "sorpresa", puesto que tan solo el Presidente sabía de qué auto se trataba, y que llegó circulando desde Madrid para incorporarse al stand el día 9, jueves, ante el asombro de quienes allí estábamos. Se trataba de un precioso Morgan bicolor fabricado en 1947, en perfecto estado y que gustó a todo el mundo. Nosotros, por nuestra parte, nos alegramos mucho de que ese precioso Morgan siguiera en ACE puesto que, tanto el vendedor como el comprador, pertenecen a nuestro Club.

También se expusieron un Ford A de los "felices años veinte" del siglo pasado, un Opel GT 1900, un Porsche 911 y un Porsche 914. En conjunto, un bonito grupo de vehículos de distintos estilos y épocas. Como ocurre todos los años, también en este 2023 nuestro stand sirvió de punto de encuentro de socios, amigos de socios y, en general, de aficionados al mundo de los clásicos.



El stand que llevó María Lopez Tapia de Torre Loizaga, como siempre: sobresaliente.



Y, para ayudar a conseguir el objetivo expuesto, nada mejor que la “intendencia” con la que contamos en el stand y de la que disfrutaron quienes allí se acercan: embutidos variados, patatas fritas, queso, aceitunas, picos de pan... acompañados de cerveza, vino tinto y blanco y demás bebidas, sin olvidar las dos exquisitas tartas que nos trajo Rosa, mujer del activo socio José Luis Marquínez y las raciones de rabas que degustamos, como un domingo cualquiera, por gentileza de Pedro, del 4x4 Euskadi.

Como ocurre todos los años resulta muy gratificante poder dar explicaciones a quienes acuden al stand, de modo relajado, en relación con lo que es ACE, con nuestra historia y objetivos a lo largo del tiempo; también, en relación con los coches expuestos y, en general, con lo que para todos supone nuestra gran afición a los coches clásicos.

Resulta especialmente agradable la visita de representantes de otros Clubes como “Citroenaren Lagunak”, “Automóvil Clásico Valle de Mena” o de iconos del sector como Torre Loizaga, de la mano de nuestra amiga y socia de ACE María López-Tapia. Ni que decir que los bellísimos Rolls estuvieron un año más presentes en su stand.

Quienes estuvimos el jueves 9 instalando nuestro stand para el día siguiente tuvimos la suerte de ver a estos Rolls circulando, majestuosos y casi en silencio, en el trayecto entre el acceso al pabellón y el stand que ocuparían durante el fin de semana.

Como ocurre siempre, también este año 2023, nuestro paso por el BEC supuso un encuentro muy agradable entre quienes compartimos una gran afición: los coches clásicos. Y seguro que será igual durante muchos años.



**INAUGURACIÓN RETROMOBILE R3
"PABELLÓN JULIÁN ATUTXA"**
— — — — —
11 DE NOVIEMBRE DE 2023



INAUGURACIÓN DEL PABELLÓN R3 - "JULIAN ATUTXA" DE RETROMOBILE

El 11 de noviembre de 2023, a partir de las 19:30 horas, se celebró la inauguración del R-3, última pieza de ese puzzle de más de 5.000 m² que es RETROMOBILE. Hay que decir que este tercer pabellón supone la culminación del sueño que, hace unos años, inició nuestro amigo y Socio de Honor Borja Atutxa cuando puso en servicio el primer pabellón que, dicho sea de paso, no dejó indiferente a nadie.

A la entrada del pabellón aparecía, a los ojos del visitante, una exposición de vehículos de competición y una sucesión

de cuadros que, desde 1923 hasta 2023, glosaban con todo detalle la evolución de este histórico Club. En dicha historia es digno de resaltar 1930, puesto que en agosto de ese año el rey Alfonso XIII concedió a la Peña Motorista Vizcaya el título de Real.

En una preciosa revista, monográfica para el acontecimiento, se explica a lo largo de 35 páginas la evolución citada con todo lujo de detalles y con abundancia de fotografías, carteles, tablas de clasificación y documentos variados.





En otra planta del edificio pudimos disfrutar de una exclusiva colección de 40 motos de competición, de distintas cilindradas, marcas y colores. Contamos con la presencia del mítico Juan Carlos Llano, gran piloto durante muchos años y propietario de la mayor parte de las motos expuestas.

Conversando con él, me indicó que muchas son originales y otras réplicas, añadiendo que algunas de estas, realizadas por él, eran únicas en todo el mundo. Junto a los vehículos de dos ruedas había también una espléndida selección de coches clásicos de distintas épocas y gran belleza.

En otra planta pudimos ver coches de época de los que solo se ven en los libros, alguno de los años 1901, 1910 etc. También estaba el vehículo que, posiblemente, luzca la matrícula más antigua de Bilbao. En fin, hablamos de autos dignos de estar custodiados en el mejor museo del mundo pero, sin embargo, para deleite de todos nosotros, estaban en Erandio, en RETRO-MOBILE.

El momento más emotivo tuvo lugar cuando, tras un "aurresku" de honor, Borja Atutxa, creador de RETRO-MOBILE, descubrió, de la mano de su hijo Oihan, una placa en la que se leía "PABELLÓN JULIAN ATUTXA", aita de Borja, ya fallecido y quien transmitió a su hijo toda su sabiduría.

Participaron en el acto Manuel Villaverde, Presidente de la Real Peña Motorista Vizcaya, el mítico piloto Esteban García Campijo, delegado del Club Porsche España, Koldo Ortiz de Vallejuelo, Presidente de ACE y Borja Atutxa. También contamos con la presencia del Director de Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia.





HOMENAJE AL CENTENARIO DE LA REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

En esta inauguración tuvo un protagonismo destacado la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV), puesto que celebraba su CENTENARIO, hasta el punto de contar en el pabellón R-3 de RETROMOBILE con una dependencia propia para el desarrollo de su actividad.



A continuación, nuestro presidente Koldo hizo entrega de una placa con el escudo de ACE a Manuel Villaverde, por los 100 años de existencia del Club que preside, el más antiguo de los que siguen en activo. Galardón recogido por Arturo Lago.





HOMENAJE AL CAMPEÓN DE EUROPA DE MONTAÑA: JOSEBA IRAOLA

Seguido, se procedió a un acto esperado por todos, Antón Abasolo hizo entrega de un cuadro a Joseba Iraola, reciente campeón de Europa de Carreras de Montaña, con su barqueta Nova NP01 (con la que ha volado por Europa) y de la placa del Club que le acredita como Socio de Honor de ACE.

Joseba Iraola agradeció, emocionado, el galardón concedido y manifestó ser para él un honor.

Tras la entrega de galardones, en la que también intervino Fernando Ortiz de Artiñano, Presidente de Honor de nuestro Club, los presentes disfrutamos de un generoso refrigerio a base de talo, chorizo, sidra y otros manjares.

En suma, RETROMOBILE, convertido ya de modo ineludible en un garaje sin par en nuestro entorno próximo y lejano, ha llegado ya a su culminación. Felicidades, Borja. Todos disfrutaremos de tu sueño hecho realidad.



Momento en el que Fernando Ortiz de Artiñano entrega dicho galardón a Joseba Iraola



Herri Torrontegi también quiso estar presente



Koldo, Joseba y Sheila (mujer y su copiloto en los rallyes)

SALIDA DE NAVIDAD 2023





Un año más, los socios de ACE celebramos nuestra tradicional salida de Navidad el pasado 16 de diciembre, sábado.

En esta ocasión, la junta encargó un día soleado, nos dirigimos al corazón del Duranguesado, con un destino doble: San Agustín de Etxebarria y Axpe.

Tras la concentración junto a San Mamés y los posteriores saludos, los autos de ACE salieron ordenadamente, enfilando su ruta a través de Artxanda, con posterior salida a la altura de "El Gallo" y continuando por la N-634 hasta para, tras pasar Amorebieta y Durango, en Matiena, desviarse en dirección a Elorrio y llegar a nuestra visita cultural: San Agustín de Etxebarria.

Hay que indicar, en primer lugar, el gran éxito de convocatoria: 31 autos clásicos que participaron en el evento. Coches de variadas marcas y modelos, todos en estado concurso, y socios de distintas edades, veteranos y recientes.

A la llegada a San Agustín de Etxebarria, en la actualidad barrio de la villa de Elorrio, nos esperaba José María Fernández de Arroya-

be, quien nos dio acceso a la monumental iglesia de San Agustín y nos relató su largo devenir histórico. Tuvimos ocasión de contemplar con absoluta calma el retablo, nave, coro y sacristía de este preciado monumento histórico, perfectamente conservado, cuyo origen se remonta al siglo XI.





Tras la parte cultural pasamos a la parte gastronómica y, a tal fin, nos desplazamos a Axpe, barrio de la anteiglesia de Atxondo, situado a escasos kilómetros, y más en concreto, a su prestigioso restaurante "Akebaso".

Tras aparcar ordenadamente los coches pasamos al interior y degustamos un exquisito menú, en un comedor perfectamente decorado de navidad y que agradó a todo el mundo. Tras los postres, Koldo nuestro Presidente, micrófono en mano, aludió brevemente al gran número de eventos que ha protagonizado nuestro Club, hasta un total de catorce, durante este año 2023 y solicitó a los pilotos de la expedición Dakar 2024, Ignacio y David, que dirigieran unas palabras a los presentes, los cuales, tras escucharlas, animaron a nuestros "embajadores" para su gesta con un gran aplauso. También se hizo entrega de gorras y escudos que lucirán en dicha prueba.

Tras ello, siguiendo la tradición, se procedió al sorteo de tres cestas de Navidad y también de tres gorras de ACE. De nuevo, alegría compartida y aplausos. Y para terminar el protocolo, nuestro Presidente de Honor, Fernando Ortiz de Artiñano, dirigió a los presentes unas palabras en las que resaltó el gran momento que vive actualmente ACE.

Es obligatorio indicar que el trato recibido por parte del personal del restaurante fue excelente.

A media tarde y comenzando ya a declinar el día, finalizó la salida y cada cual regresó a su casa, pero un pequeño grupo de socios, como colofón de la jornada, acudimos a la Parroquia de Santa María Magdalena, de Plentzia, para escuchar y aplaudir a nuestro gran tenor Martín Barcelona.

En resumen, tal y como se desprende de las fotografías adjuntas, la salida de Navidad resultó un día completo en el que disfrutamos de una gran afición entre buenos amigos.





NOS VISITÓ EL RESPONSABLE DE LA NUEVA NORMATIVA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

El responsable y director de la Unidad de Normativa de la DGT para Vehículos Históricos, D. Francisco de las Alas, visitó la sede de ACE y las instalaciones de Retromobile acompañado de un gran amigo, Miguel Martín Zurimendi. La visita resultó muy amena y yo juraría que Francisco no se la esperaba, a juzgar por sus comentarios y la sorpresa que manifestó de planta a planta y de rincón a rincón de Retromobile.

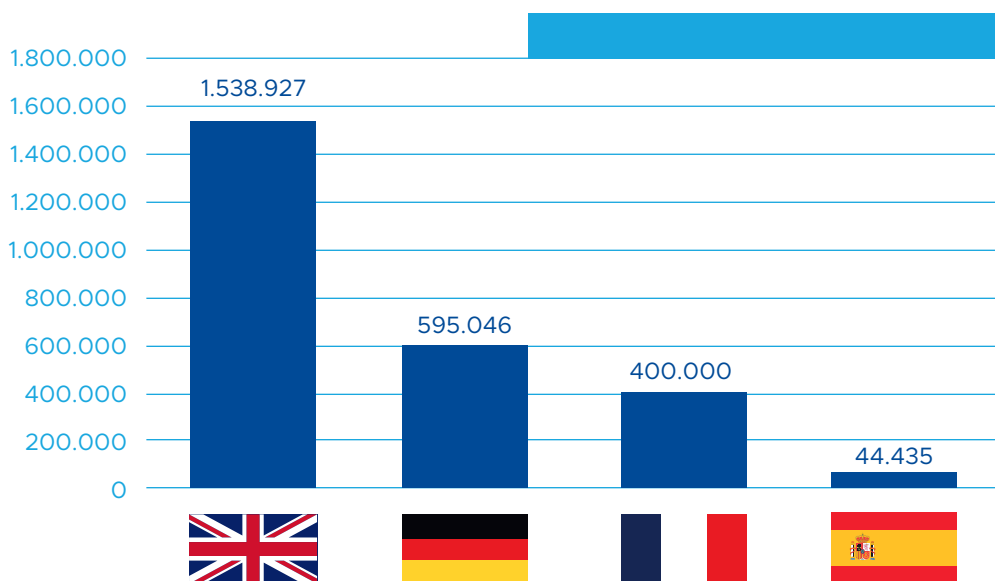
Su visita obedecía a una ponencia para el “XII Encuentro Ciudadano”, organizado por el Real Club Automovilístico Vasco-Navarro en el hotel Villa Bilbao. La ponencia de Francisco era el “Nuevo Reglamento de Vehículos Históricos”, un título que os sonará. Mediante dicha ponencia, explicó la

necesidad del proyecto y los principales cambios que supone para el coche histórico. Porque, como indica el gráfico, nos hallamos a la cola de Europa en este tema.

El primer Reglamento de Vehículos Históricos nació en 1995 respondiendo a una necesidad social de regular y proteger el patrimonio automovilístico. Transcurridos casi 30 años han aflorado mejoras en la nueva legislación para las matriculaciones H como las relativas a cargas, costes, tiempo y simplificación de la burocracia, la regulación de los plazos de ITV de una forma más coherente, etc.

Por favor, D. Francisco de las Alas, que el nuevo reglamento vuele, que llega muy tarde.

Los vehículos históricos en Europa: cifras comparadas 2022



La reforma del Reglamento persigue seguir contribuyendo a fomentar el patrimonio histórico y la actividad económica asociada al sector



DICIEMBRE DE 2006 SALIDA DE NAVIDAD



Roque Monasterio y su hermano con el Jaguar MK VII de año 1953



Bernardo Cepeda con su querido 11 CV Ligero de 1938

En esta ocasión partimos de la cafetería "Toledo" de la Gran Vía bilbaína en dirección a Gordejuela, por la carretera antigua. En la plaza de Gordejuela se hizo el reagrupamiento; de ahí nos dirigimos, por una carretera poco usual pero perfecta para nuestros clásicos con el siguiente itinerario: Zaldu, Oquendo, Zuaza, Respaldiza y, finalmente, Arcos de Quejana, donde nos recibieron con un caldito.

El día lo recuerdo muy bien, porque hacía mucho frío, pero mucho mucho, como corresponde a la época de diciembre y en la zona alavesa. La visita cultural fue en el mismo complejo donde almorzamos; después, nos dirigimos a Arceniega para, posteriormente, regresar a Bilbao.



Lucia Canivel y su hermano Ramirín bien pertrechados para la ocasión. El ya apuntaba desde pequeño genética ACE).



Chrysler Imperial Convertible
Gran Lujo de 1965



Impresionante el tamaño y el gran lujo de detalles



Rolls Royce de 1970 de Juanito Zumarraga, fue el primer
Rolls en usar chasis monocasco



Conjunto monumental Arcos de Quejana

*si quieres pertenecer a nuestro club
aquí tienes la solicitud*



RELLENA LA "SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN"



MÁNDALA POR WHATSAPP AL 645 39 37 31

SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

DATOS PERSONALES

Fecha inscripción / / Tel. móvil _____
Nombre y apellidos _____
Dirección postal _____
Correo electrónico _____

DATOS VEHÍCULO

Marca	Modelo	Año	Matrícula

Cuota anual 150€

ES				
Entidad	Sucursal	Dígito de control	Dígito de Control	Titular

FIRMA DEL INTERESADO

DAVID NAVEIRA Y SU FORD A DE 1928

SOCIO ACE N°251



La verdad es que el Ford A de David, matrícula MA-6980, es un coche con historia. Se fabricó en 1928 y tiene 6 ventanillas. Se importó vía Argentina, entrando en España por Granada.

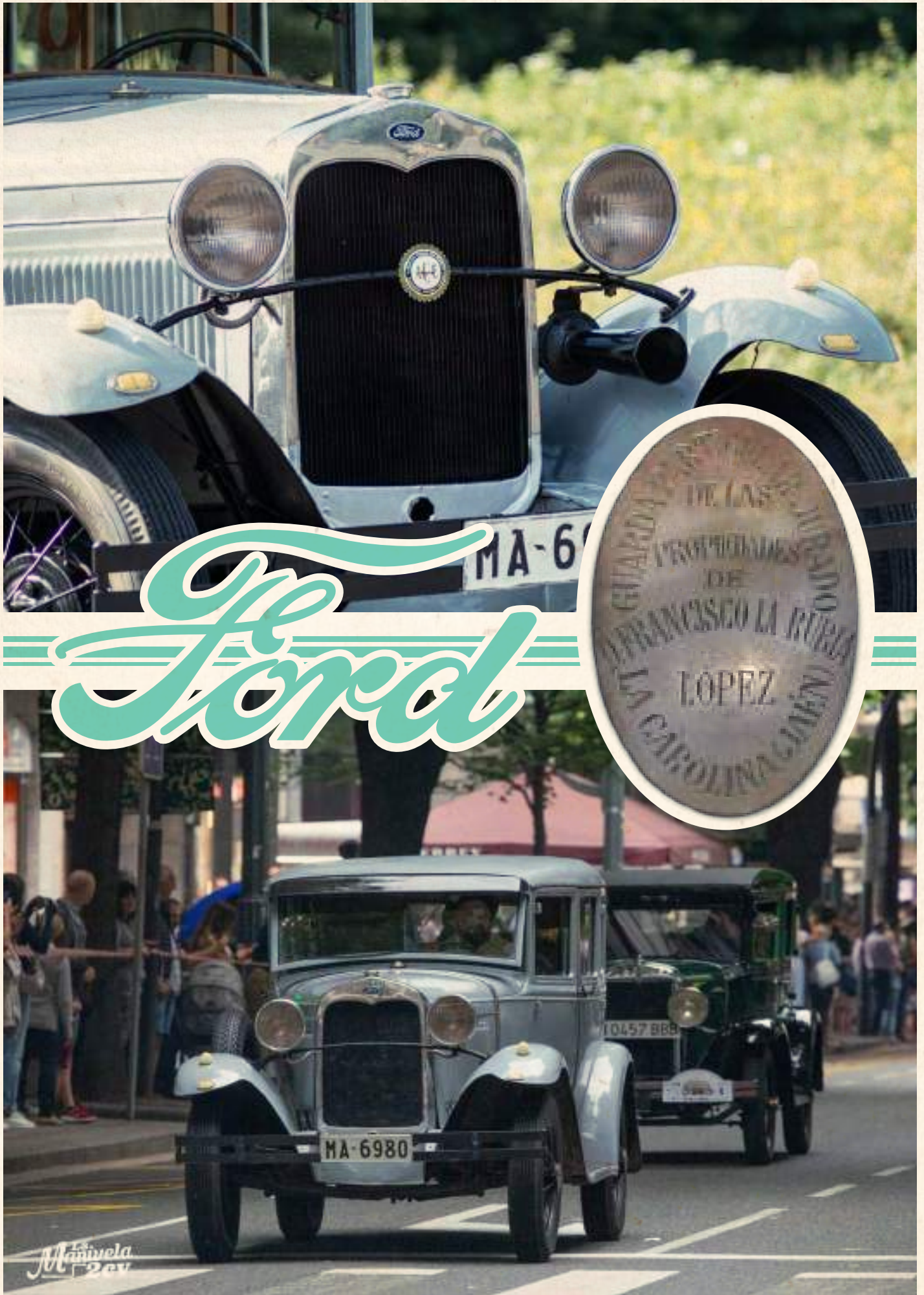
Su primer propietario fue Rafael Torres Velasco, con domicilio en Acera Darro, en Granada. Ante este documentado dato, quedaría por aclarar el motivo por el que el Ford se matriculó en Málaga.

Este primer propietario iba a Madrid para relacionarse socialmente. El auto lo conducía siempre el chófer y acudía regularmente al hotel Ritz. Se trataba de una persona con recursos económicos procedentes de la minería y de carác-

ter emprendedor; tras su muerte, su hijo siguió utilizando nuestro Ford, continuando con los viajes a Madrid y a otros muchos lugares.

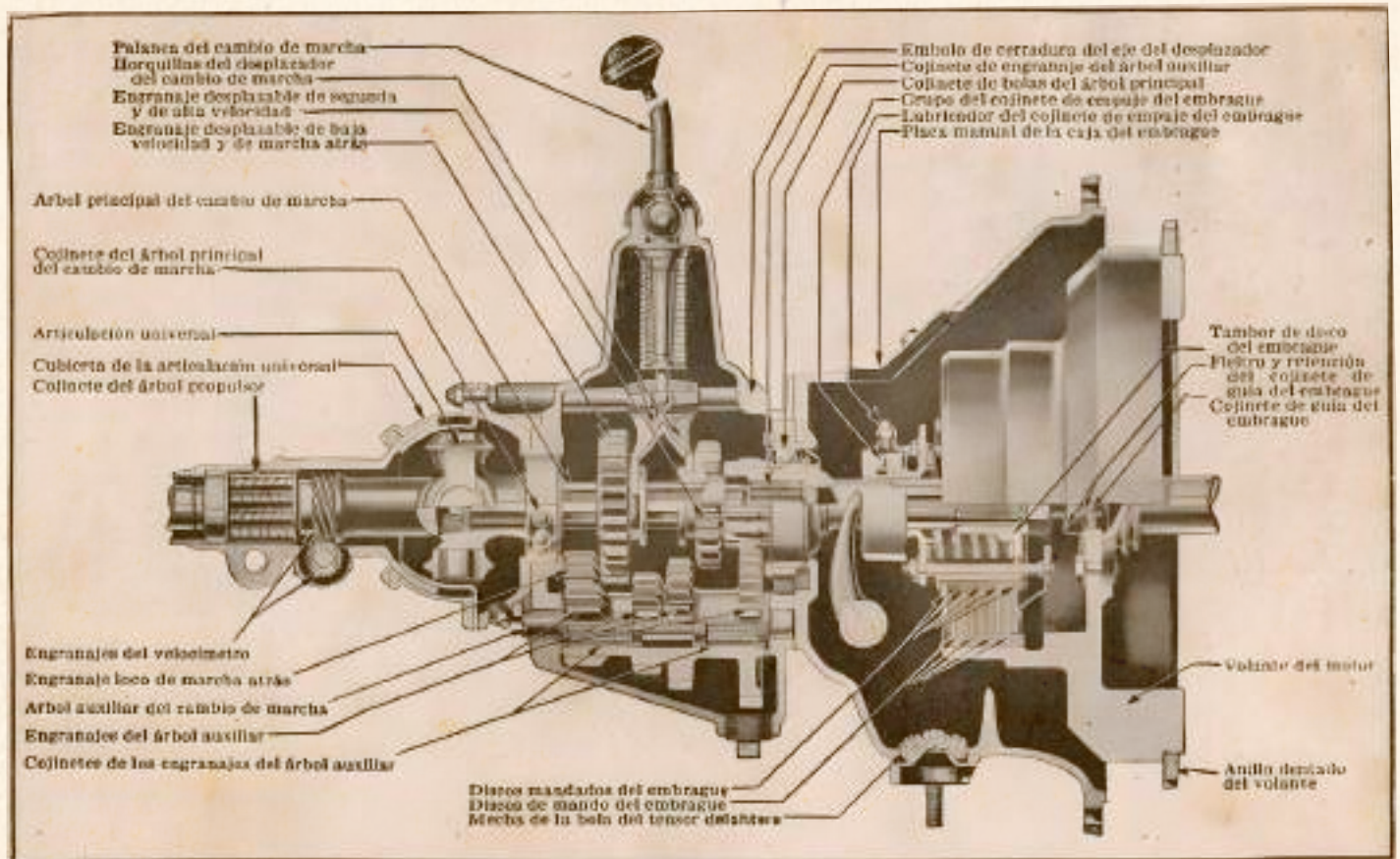
Posteriormente, nuestro coche cambió de propietario, pasando a ser de Francisco de la Rubia Pena, con domicilio en La Carolina (Jaén). Durante años circuló innumerables veces por esa localidad y sus zonas colindantes, hasta el punto de recibir el sobrenombre de "carolinense".

Tras muchos años de uso quedó abandonado en las antiguas cocheras de la fábrica de aceite de La Carolina hasta que, en 1997, dichos locales se vendieron a Mercadona.



CITADINA DE LAS
PERSONAS DE
FRANCISCO LA RIVERA
LOPEZ
CAROLINA GUAYAMA

Manuela
2av

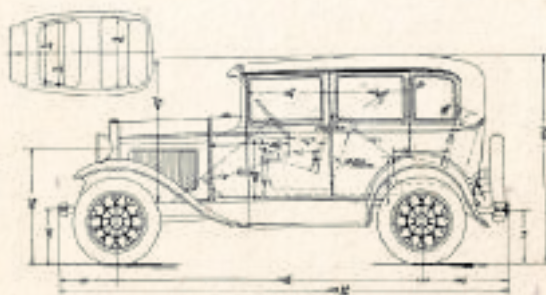




A partir de esta fecha entra David en la historia. Se percató de que el Ford A ostentaba las dos placas de identificación, correspondientes a los dos titulares mencionados y, tras aseverar el gran vínculo existente entre el Ford A y la mencionada localidad jacetana, viajó con el auto hasta La Carolina para asistir a la boda de una nieta de Francisco, su segundo propietario y biznieto del primer propietario.

David es un gran aficionado a los motores y a los coches clásicos. Conoció ACE a través de Natxo Sáez, otro gran aficionado de su mismo pueblo, Zalla. Considera a nuestro coche, junto con su mujer, Alba, y sus dos hijas, como un miembro más de su familia.

Mantiene el coche original, incluso con la pintura sin brillo, lo que otorga al Ford una gran personalidad. Lo utiliza frecuentemente para bodas y otros eventos y, en su condición de miembro de ACE, lo trae a excursiones, concentraciones, exposiciones (como el Concurso Internacional de Elegancia celebrado en Bilbao) y también lo expuso en el stand que montamos todos los años en la Feria RETROCLASICA del BEC. Este bonito coche proseguirá su historia, ya casi centenaria, en muy buenas manos. David será uno de nuestros representantes, junto a Fernando y Livingstone en este próximo Dakar Classic 2024, con un Mercedes Unimog.





XII CONCENTRACIÓN Y TOUR DE ELEGANCIA VALLE DE MENA

Un año más, el pasado 7 de octubre nuestro Club quiso estar con los amigos del Automóvil Club Valle de Mena, y ello en una convocatoria que contaba con casi un centenar de vehículos. Todo un éxito en la “XII Concentración y Tour de Elegancia Valle de Mena”.

ACE, como de costumbre, convocó a sus socios a las 10 horas en la explanada de San Mamés para salir 15 minutos más tarde hacia el Valle de Mena, situado en tierras burgalesas. Tras atravesar el corredor del Cadagua llegamos, con un espléndido día, a la plaza de Villasana, lugar donde teníamos reservado un buen sitio a la sombra.

Después de los saludos de rigor, desayuno en los bares de la plaza y algunas conversaciones con aficionados de otros Clubes, a las 12:30 dio comienzo un paseo con un recorrido precioso y espectaculares vistas a la Peña del Valle de Villasuso, donde se hizo una parada junto al lugar de nacimiento del río Cadagua. Y ello, protegidos del sol por los árboles, de modo que los coches y también sus propietarios lo agradecieron, en un día en que el sol apretaba. Más aún, considerando que los participantes degustaron un rico chorizo y tomaron algún que otro trago.

Se hizo una foto de familia y lo autos se pusieron de nuevo en marcha por otros pueblos y barrios del Valle de Mena, para regresar al polideportivo de Villasana, lugar donde se degustó un menú basado en la tradicional paella. Pero en el almuerzo también se degustó un tomate originario del Valle, un melón que gozó de gran aceptación, pasteles y café.





Tras la comida tuvo lugar la entrega de premios, materializados en unas cestas con productos locales. Hubo algunos afortunados socios de ACE que los consiguieron: David Naucira recibió el premio al coche más antiguo con su Ford A de 1928; Fernando Barriuso recibió el premio al coche más popular, con su Citroën 2CV y Arturo Nocito recibió el premio al coche deportivo más elegante, con su Morgan.

Entre los premiados se hallaba también el viejo amigo y popular piloto de Rallys local Toni Zorrilla. Quienes hemos

formado parte de ese mundillo lo recordamos en el Rally Firestone, cuando venían las marcas y pilotos mejores del mundo. En la actualidad sigue corriendo en classic y pruebas de prestigio como: Monte Carlo, Le Mans, Rally Portugal, Costa Brava, etc.

Y finalizada la entrega de premios, vuelta a casa tras haber disfrutado de un bonito día entre amigos, todo ello gracias al trabajo y esfuerzo del Automóvil Club Valle de Mena.





— PRESENTACIÓN DEL LIBRO: “MIS RECUERDOS DEL AZULTO”



El libro “Mis recuerdos del Azulito” ha contado con una presentación multitudinaria en la Biblioteca Municipal de Bilbao el pasado 15 de noviembre con la intervención del alcalde Juan Mari Aburto, del Presidente de AAFB Kepa Elejoste, del periodista y miembro de ACE Jon Uriarte, de Iñaki Etxenagusia, representante de Eusko Tren, de Beñat Arginzoniz, editor del libro y de Maite Villamor, una de las primeras conductoras de nuestro vehículo protagonista.

Todos los intervinientes manifestaron su opinión sobre el “Azulito” y lo que supuso para ellos.

Pero, en el marco de las intervenciones se ha de destacar el intercambio de opiniones entre Kepa Elejoste y Jon Uriarte en un bonito cara a cara, en el que contrastaron todo tipo de anécdotas y situaciones reales a lo largo del tiempo, indicadas en el libro, lo que hizo disfrutar mucho a al público.

Del libro he de decir que, habiéndolo ya leído íntegramente antes de su presentación, me parece muy ameno e interesante, de fácil lectura y que sitúa al lector como protagonista de muchas situaciones, la mayoría agradables y hasta divertidas, han participado en este libro

personajes muy conocidos de la vida bilbaina. También nuestro presidente Koldo Ortiz de Vallejuelo tiene alguna página y una bonita recapitulación reclamando a las administraciones, junto a la Asociación Amigos del Ferrocarril de Bilbao y otras entidades, ese bonito proyecto como es el Centro Vasco de la Automoción y el Ferrocarril, dándole así un destino feliz al singular edificio de los Grandes Molinos Vascos.

Cuenta también con una explicación detallada, desde el punto de vista técnico, de nuestro simpático “Cielito”, que también era llamado así porque solamente entraban los justos, 29 personas.

Ello era debido a que estaba prohibido viajar de pie. Esta circunstancia, unida a que el vehículo se detenía en todos los lugares previamente indicados por los viajeros, hacía que gozase de un cariño especial por la ciudadanía.

Ciertamente, algo ha de explicar el hecho de que el “Azulito” haya permanecido en la memoria colectiva mucho más que el resto de autobuses, de uno y dos pisos, que convivieron con él entre 1963 y 1989.



EL “AZULITO”,
PROTAGONISTA
DE LA OFRENDA
FLORAL A LA
VIRGEN DE
BEGOÑA





El pasado día 4 de diciembre, lunes, tuvo lugar un emotivo evento.

Se celebraban los 60 años del nacimiento del “azulito”, entrañable microbús de Bilbao que te paraba donde tú querías y que todos recordamos, haciendo una emotiva ofrenda floral a la Virgen de Begoña, nuestra “Amatxu”, seguida de una misa ofrecida por D. Ignacio, párroco de la Basílica, momento que hizo que, a más de uno, se le soltara alguna lagrimilla.

El microbús ha llegado lleno, con diferentes personalidades de la cultura, deporte, entidades e instituciones de nuestra villa.

Al “azulito” también le apodaban el “cielito”, porque solo entraban los justos, o sea, los 29 asientos, no se permitían más viajeros.

Sin duda, un día inolvidable y lleno de emociones y en el que, además, nuestro microbús hizo la ruta a Begoña conducido por una “choferesa” de aquellas pioneras, María Jesús Navas.



Begoña Diaz Freire, que cogía El Azulito para ir de Erandio a Bilbao, cuando Erandio todavía era Bilbao, acompañada de Julio Alegrias y el cantautor Iñaki Basabe

Párroco de la Basílica de Begoña y Kepa Elejoste



Foto de los justos en el altar de la Virgen



El Club Ferrari España también pasó por Rétromobile



El Ferrari Club España no había organizado nunca ningún evento en el País Vasco y gracias a algunos socios residentes en Euskadi que lo hicieron posible, el evento se desarrolló un fin de semana de noviembre, siendo el lugar elegido para el mismo el recién inaugurado Hotel Palacio de Arriluce, con vistas a Ereaga. Ciertamente, su fachada historicista, inglesa, y un interior clásico renovado.

Una vez alojados cómodamente en el hotel, el primer lugar para visitar eran las magníficas instalaciones de Retromobile, donde los “ferraristas” pudieron disfrutar de los más de 5.000 m2 del primer centro de gestión integral del auto clásico, haciéndose eco de la frase que esgrime ese arco de Michelin “el garaje de mis sueños”. Así, casi una veintena de Ferraris quedaron estacionados en el exterior del garaje.

Los invitados fueron recibidos por un “dantzari”, acompañado de un “txistulari”, que interpretó un “Aurresku” de bienvenida; después, Iñigo Olaizola, como buen anfitrión, enseñó todos los rincones del garaje con su debida explicación. Terminado el recorrido se ofreció a los visitantes una cena-catering que no dejó indiferente a nadie. La mesa estaba instalada al detalle en la nave denominada Porsche, entre otras joyas automovilísticas.

Al día siguiente, sábado, el Club Ferrari se dirigió a otra cita inolvidable, estando en Euskadi, el Museo Torre Loizaga, para poder disfrutar de la famosa colección de Miguel de la Vía, socio de honor de ACE.



TALLER



TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

Tenemos a tu disposición 5000 m2 de instalaciones equipadas para darte el mejor servicio de Storage, detailing, todo tipo de tapizados y reparaciones de electro-mecánica, tanto para vehículos antiguos como actuales.

El mejor y más completo servicio multimarca del mercado y por supuesto, manteniendo la garantía oficial en aquellos vehículos que aún la tienen en vigor (realizamos las reparaciones en base a los requerimientos del fabricante y sellamos el libro de garantía digital).

detallado integral de esta bonita unidad de Porsche Boxster



incorporamos el servicio de varillero para reparaciones de carrocería sin tener que realizar chapa y pintura: pura magia!



Renault 8 Gordini que se queda en nuestro storage junto a su hermano pequeño



servicio de tapizado de la más alta calidad



Retromobile se afianza como taller de referencia del auto americano en la zona



Mustang detallado, tanto interior como exteriormente y finalizado con tratamiento cerámico



restauración integral de un bonito Escarabajo rojo (incluye motor completo montado desde cero, carrocería y tapicería)



las visitas guiadas a nuestras instalaciones con tour en el mítico Azulito están siendo todo un éxito



en nuestras reparaciones sellamos el libro digital de garantía de tu vehículo



TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

📍 Tartanga 39, Erandio 944 74 39 74 www.retromobile.es

📷 @retromobilebilbao 📘 @retromobileclassic



 STORAGE	 ELECTRO-MECÁNICA	 DETAILING	 AIRE ACONDICIONADO	 TAPIZADOS Y CUERO	 RESTAURACIONES	 CHAPA-PINTURA
 SERVICIO PRE I.T.V - I.T.V	 HOMOLOGACIONES	 VEHÍCULOS PARA EVENTOS	 TIENDA	 POSTERS	 MODA RETROMOBILE	 MEMORABILIA



**automóvil clásico de euskadi
euskadiko berebil klasikoa**

SEDE BILBAO Diputación 8 Ppal. 48008 Bilbao
SEDE ERANDIO "Retromobile" Tartanga 39, 48950 Erandio



www.automovilclasicoeuskadi.es
 [automovil_clasico_de_euskadi](https://www.instagram.com/automovil_clasico_de_euskadi)
 Automóvil Clásico de Euskadi