

ACE



AUTOMÓVIL CLÁSICO DE EUSKADI EUSKADIKO BEREKIL KLASIKOA

Nº 26 JULIO/SEPTIEMBRE 2023
DESDE 1990

calendario eventos

2023

FEBRERO

- 16** Premio Txirenada - Carnavales Bilbao 2023
- 28** Asamblea General de Socios ACE

MARZO

- 15** Conferencia y presentación: "SPAIN CLASSIC RAID 2023" por Livingstone
- 16** Conferencia: Joserra Muro "Los Clasicos y el Medio Ambiente"
- 25** Salida a Dima y visita Museo Antzasti

ABRIL

- 29** Salida y visita "Colección de Oscar Marañon"

MAYO

- 13** CONFERENCIA: Iker San Vicente RAID AFRIQUE "Bilbao Dakar 2023"
- 27** Salidad ITV Arrigorriaga y picnic en Urkiola

JULIO

- 8** XXXIII ANIVERSARIO: Salida y visita "Museo de la Industria en Eibar"

AGOSTO

- 23** cena Aste Nagusia Bilbao

OCTUBRE

- 7** salida Villasana de Mena
- 28** salida a Labastida: visita "Bodegas Manuel Quintano"

NOVIEMBRE

- 10-12** stand de ACE en la feria RETROCLÁSICA
- 11** Inauguración R3 de Retromobile - Exposición 100 Años de la R.P.M.V

DICIEMBRE

- 16** salida y comida de navidad ACE: restaurante Akebaso en Axpe-Atxondo

ÍNDICE

NUESTROS EVENTOS

- PAG. 04** XXXIII. Aniversario ACE: Visita Museo Armero de Eibar
- PAG. 08** Cena Aste Nagusia Bilbao 2023

NUESTROS AUTOS

- PAG. 10** Los autos de Kepa Elejoste Barreiro

RECUERDOS

- PAG. 16** Feria almoneda y anticuarios en el Palacio Euskalduna

NOTICIAS

- PAG. 18** Le Mans Classic 2023, estuvimos en su centenario
- PAG.20** "Profeta en su tierra": VII Subida a San Cosme
- PAG.22** Raid Afrique 2023: Sobre las pistas del París Dakar
- PAG.26** Fiesta sorpresa 60 cumpleaños de "Livingstone"
- PAG.28** San Sebastián Circuit Spirit - VI edición 2023
- PAG.32** El Vasco Navarro Classic Tour llega a Retromobile
- PAG. 34** Joseba Iraola conquista las cumbres europeas

RETROMOBILE

- PAG. 38** Pasaron por Retromobile

XXXIII ANIVERSARIO ACE

Visita al museo de la Industria Armadora de Eibar





El pasado 8 de julio celebramos el XXXIII Aniversario de ACE con un atractivo programa. A tal fin, nos desplazamos a la “Villa Armera” por excelencia, Eibar. Hay que decir, en primer lugar, que la idea de esta excursión la habíamos considerado tiempo atrás en la Junta Directiva. Y ello porque, además de poder exponer los coches en un lugar privilegiado, queríamos visitar el Museo de la Técnica.

Y la ocasión perfecta llegó el pasado 8 de julio, dos días antes de la fiesta de San Cristóbal y coincidiendo con la concentración, en el mismo lugar, del Club Lambretta local, que también festejaba a nuestro común Patrono. Contando con una climatología favorable, el mencionado día partimos a primera hora del entorno de San Mamés un nutrido grupo de coches, arribando a la villa guipuzcoana a las 11 horas, tal y como estaba previsto.

Tras aparcar los coches en dos filas y rodearlos de vallas y de un adecuado encintado, el aspecto de la Plaza de Untzaga, frente al Ayuntamiento, era impresionante: un montón de motos Lambretta clásicas, todas en estado concurso, en una parte de la plaza y los relucientes coches de ACE, expuestos en dos filas, en la otra. Todo un espectáculo para la ciudadanía.

El primer grupo de socios y acompañantes comenzó la visita al Museo a las 11:30 horas.

Es una verdadera maravilla de Museo y hemos de agradecer a Nerea, la guía, sus acertadas explicaciones sobre el pasado industrial de Eibar destacando, entre otros sectores, en los sectores de las armas y de las bicicletas. A modo de ejemplo, yo creo que ninguno de nosotros sabía que Orbea y GAC, conocidas marcas de bicicletas, habían fabricado anteriormente armas.

Gran referente a la adecuación a los nuevos tiempos: En Eibar se han fabricado televisores, máquinas de coser, de escribir y hasta motos, vamos, de todo. De hecho las motos Lambretta participantes en la concentración, se fabricaban en Eibar bajo licencia de la matriz italiana.







A nuestra salida a las 12:30 horas accedió al Museo el segundo grupo, también atendido por Nerea, que permaneció en el lugar hasta las 13:30 horas. Tras la visita volvimos a la Plaza Untzaga y pudimos comprobar, con gran satisfacción, la cantidad de público, de todas las edades, que se acercaban a ver los coches.

Y llegó la segunda parte de la excursión: la comida en el restaurante "Tiro Pichón" situado en Arrate, a ocho kilómetros de carretera virada y en pendiente, ideal para disfrutar de nuestros clásicos.

Tras aparcar los autos en un aparcamiento especial para nosotros, disfrutamos de una excelente comida y un ambiente agradable. Los participantes compartimos conversaciones animadas tanto en el comedor interior cuanto en las mesas al aire libre, con vistas a las montañas circundantes.

Para hacer una mención general, la excursión resultó una jornada llena de actividades en la que los miembros de ACE celebraron su XXXIII Aniversario con entusiasmo y disfrutaron de la oportunidad de compartir su afición por los coches clásicos y la historia industrial de Eibar.

CENA ASTE NAGUSIA



“Retomando viejas tradiciones”





En la última reunión de la Junta Directiva de ACE se consideró la conveniencia de retomar la tradición existente de celebrar una cena para los socios en el marco de la "Semana Grande" bilbaína.

Tras considerar como día más indicado el 23 de agosto, miércoles de la citada semana, habiendo analizado las posibles ubicaciones y viendo las dificultades existentes para encontrar un restaurante en el centro de Bilbao donde encontrarnos en la Semana Grande.



Jorge Sáenz de Tejada tuvo la idea de realizarlo en su txoko, lo cual se consideró una excelente idea.

Y siguiendo la costumbre habitual, con la antelación debida, el 13 de agosto se realizó la convocatoria para los socios, resultando un grupo de comensales. El anfitrión, Jorge, preparó una excelente cena a base de pescado, que hizo las delicias de los presentes. Las fotografías adjuntas reflejan claramente lo afirmado.

Considerando el éxito de la iniciativa, la celebraremos también en posteriores ediciones de las fiestas de Bilbao.

Gracias, Jorge, por tu buen hacer.

LOS AUTOS DE KEPA ELEJOSTE BARREIRO

SOCIO ACE N°9

La afición al automóvil clásico, si tengo que precisar la fecha inicial, no podría precisar con exactitud o quizás diría que desde que nací, ya que teniendo el padre que tuve (Julián de Elejoste y Benito del Valle), gran amante del automóvil (tuvo 22 automóviles, 4 locomotoras y 1 autobús a pesar de morir con 55 años) y que gracias a su constante habilidad y curiosidad en la revista "Mecánica Popular", demostró ser un maestro en todas las mecánicas. La post guerra hizo que incluso construyera por "simbiosis" algún automóvil o la 1ª Roulotte con 4 literas de Bizkaia con sus manos y además fue un tremendo amante incluso de los trenes. Pero esa es otra historia... Mi amor por los clásicos era inevitable.

Mi historia nace incluso años antes de existir nuestro ACE con una Asociación de un personaje que no voy a mencionar, pero como propietario y siguiendo en orden cronológico comienzo con:

1º AUSTIN-HEALEY SPRITE MK I "Frogeye". (1960). BI - 169098

Lo adquirí en 1987 a Imanol Asla (QEPD), aunque en realidad los papeles demostraron era de un enfermero de Santa Marina que ya lo firmó en 1986. Con ayuda financiera de mi hermano, buscando muchas piezas desde Inglaterra con mi buen amigo Antón Marfany, técnico Javi Alday y mucha paciencia comencé a reconstruirlo. El morro de puro original cuando lo ví, me enganchó.

Lo tuve hasta 30 de diciembre de 2019, nada menos que 33 años, pero la comodidad personal y la imposibilidad de herencia en un hijo de más de 2 m de estatura hacia inviable prolongar su vida conmigo. Es un automóvil que ha tenido y tiene mucho atractivo, prueba de ello es que hasta los Beatles en Canarias anduvieron con uno de ellos.



Los Beatles utilizaban un Frogeye



I Rally de Vehículos Clásicos Británicos en 1991, subiendo a Urkiola



El modelo fué presentado en Montecarlo. El motor fue el del Morris Minor, mejorado, de 34 CV a los 48 CV con sus 2 carburadores SU. La caja de cambios es del Austin A 35 con 4 marchas (la 1ª no está sincronizada) y a la transmisión común de la marca con puente trasero, lo mismo con la suspensión delantera.

La dirección es una excelente de cremallera, lo toman del Morris Minor, que lo usarán los MG Midget, con quien compartirá después gran parte de sus piezas mecánicas y de útiles (ventanillas desmontables, carburadores, etc.). Carece de tapa para el maletero ya que se accede desde el interior del habitáculo. El capó se abate contra el cristal dejando totalmente libre el habitáculo para el motor y sus instrumentos.



Rally de Loiola, 4-5 junio de 1994



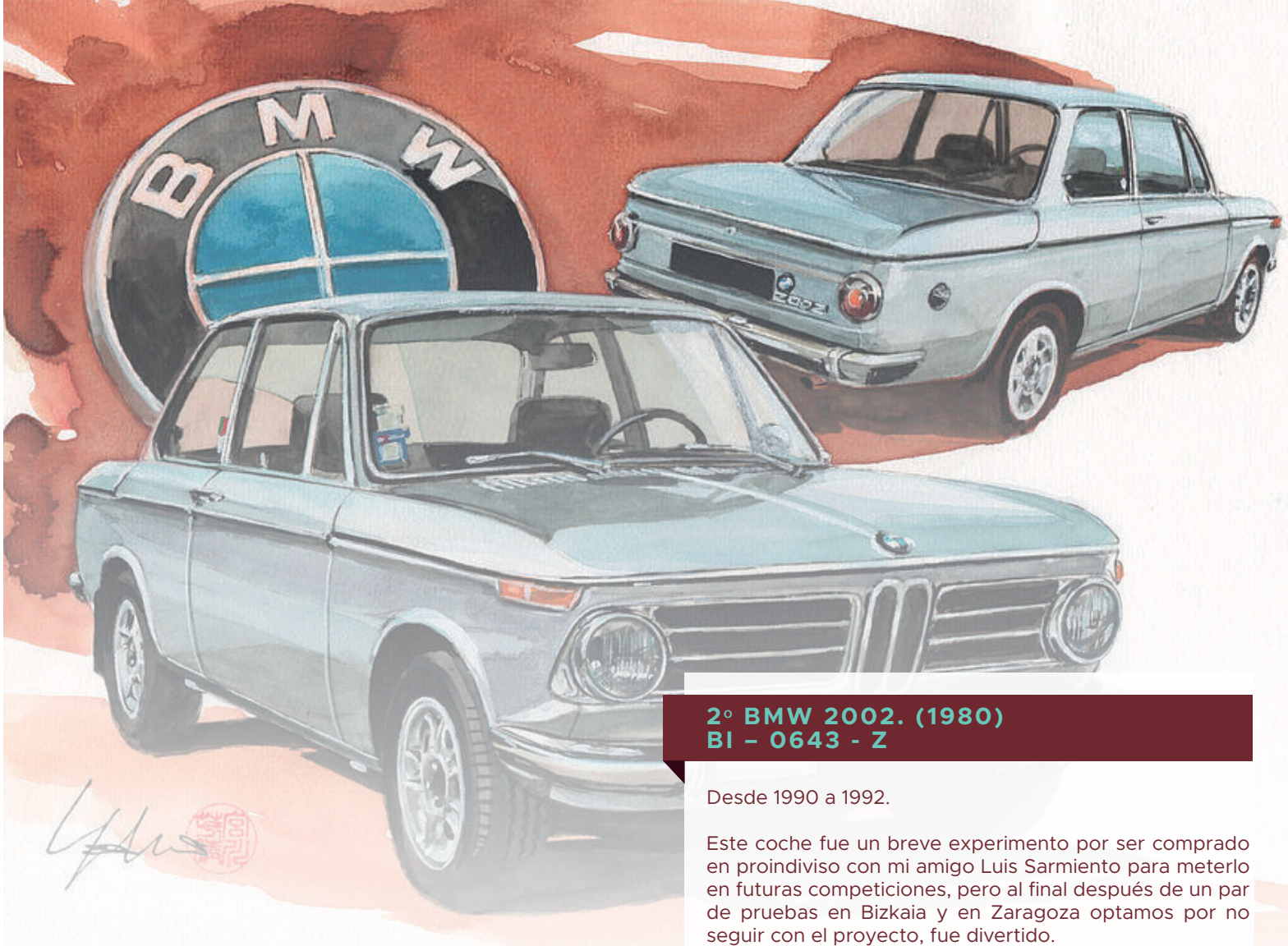
Almuerzo con Miguel de la Vía, marzo de 1995



Exposición de clásicos en CC Bidarte - abril de 1995



Véase el reportaje principal con amplio dossier fotográfico y técnico titulado "Sonrisa contagiosa" de este preciso automóvil en la revista MOTOR CLASICO nº 171 (abril 2002) por I. Sáez de Cámara y fotos de J. F. Pacheco.



**2° BMW 2002. (1980)
BI - 0643 - Z**

Desde 1990 a 1992.

Este coche fue un breve experimento por ser comprado en proindiviso con mi amigo Luis Sarmiento para meterlo en futuras competiciones, pero al final después de un par de pruebas en Bizkaia y en Zaragoza optamos por no seguir con el proyecto, fue divertido.

4° FORD THUNDERBIRD (1956)

Desde 27/11/2000 hasta 15/01/2016.

Este coche desde niño era uno de los 2 preferidos americanos de los años 50. Lo adquirí tras muchos paseos en la Feria Retro de Bilbao de 2000 que me flechó, además para que mientras el Bristol se desmontaba entero y se volvía a construir, poder tener un clásico para los 3 que formamos la familia.

El propietario era un francés, aunque lo compre a un agente de Barcelona. Fue imposible ponerlo en orden al 100%.

Motor N° Cilindros: 6 en V
Potencia Fiscal: 30,3 CVF

Cilindrada: 4.942 cc
Caja: Automática 3 + MA



3º BRISTOL 402 (1949) BI - 16.666

Este automóvil fue matriculado en Bilbao el día 18/08/1949 a nombre de la empresa Soldadura y Electroodos ARCOS S. A., con domicilio en calle Gran Vía 45, siendo el conductor Juan Manuel de Zubiria y Uhagon (1926-2005) IV Conde de Zubiria. El 2º y 3º propietario fueron de Barcelona. El 4º propietario el británico Kenyeres Hedvig (mediador en la venta P. Chadwick Metzner) hasta 3 enero de 1.999. El 5º Propietario soy yo, Kepa Elejoste Barreiro.

La verdad es que este coche tuvo una vida muy mala durante su periodo en Barcelona, dado que le quitaron o sustituyeron muchas piezas que no eran ni tan siquiera de su marca, ni de un coche. Por ejemplo, para la apertura de puertas, que son de botón, se le cambió por unas manillas de puerta de vivienda.

Un coche en el que he sufrido mucho en estos 23 años de propiedad por su larga restauración llena de dificultades y ni un día andando con él.

De este modelo se fabricaron de forma artesanal y por encargo sólo 22 coches, de los cuales 2 se fueron a Hollywood, para dos actores, Stewart Granger y Jean Simmons. El 6º fue para el Príncipe de Thailandia Varananda, que participó en la 2ª GM como piloto El mío fue el 7º que se fabricó y el único que se vendió por encargo a España.

Las características técnicas son:

La carrocería, culata, caja cambios, envolvente de embrague, cárter motor aceite y tapa distribución son de aluminio. De magnesio son: la bomba de aceite, la hélice ventilador, las 3 tapas balancines y tapa lateral árbol de levas.

Con avances técnicos en esa época, tales como apertura desde el conductor de la puerta gasolina, maletero y habitáculo de la rueda de repuesto.

Carburadores: 3 Solex. Cilindros: 6 en línea. Velocidades: 4.

Válvulas: 2 por cilindro. C/c. 1.971 cc. Potencia: 86 CV. Frenos: tambor. Velocidad Máxima: 156.6 km/h (97 m/h). Tracción: Trasera. Longitud: 4,864. Anchura: 1.702. Batalla: 2.896. Peso: 1.225 kg.



Presentación en sociedad del Bristol en Retromobile



Participé en el XIV Concurso Internacional de Elegancia de automóviles, edición celebrada en Bilbao y organizada por mi club ACE





FERIA DE ALMONEDA Y ANTICUARIOS





PALACIO EUSKALDUNA

22-26 de abril de 2015

Con motivo de la recuperación de la Feria de Almoneda y de Anticuarios de Bilbao se organizó este evento para dar impulso a este gremio, promovida por varias empresas de este sector.

Y que mejor escenario que este Palacio de la Música y Congresos Euskalduna, concretamente su sala polivalente Urban Hall, de reciente construcción como ampliación, donde se realizó la exposición.

Por este motivo los organizadores de la Feria se pusieron en contacto con ACE para solicitarnos

unos autos, y de esta manera, realizar esta espléndida exposición.

Los autos quedaron muy bien ambientados por todo un entorno muy acorde con su época, los que se expusieron fueron: un Austin Healey 3000, Austin Healey Sprite "Ojos de Rana", Citroën 11 Ligerero, MG-B y un MG-TD.

Fue una feria interesante en la que lo existentes pudieron disfrutar de nuestros autos situándolos en el tiempo, con los muebles, joyas y demás objetos expuestos.





*Le Mans
Classic 2023,
estuvimos en
su centenario*

Este año 2023 aprovechando la celebración del centenario de la histórica carrera de resistencia situada en Le Mans, varios socios del ACE hemos podido acudir a una de las citas automotrices más importantes del panorama mundial.

En esta onceava edición de Le Mans Classic ha acogido a más de 9.200 automóviles durante todo el fin de semana, congregando a un gran número de espectadores y aficionados al mundo del motor. Además de las múltiples actividades de entretenimiento que se organizaron en el festival automotriz, también se

dispuso la subasta exclusiva Artcurial con 120 lotes disponibles para su venta, incluyendo infinidad de artículos relacionados con el automovilismo.

La presencia de grandes figuras como los pilotos Jenson Button, Emanuele Pirro o Darren Turner fue clave para poder disfrutar de una carrera multitudinaria de resistencia dividida en diferentes categorías. Junto con una organización milimétrica se realizó una ceremonia inaugural alineando los vehículos en fila antes de comenzar la carrera con sus respectivos pilotos al otro lado de la pista.



Al otro lado del recinto, se encontraba el Museo de las 24 Horas de Le Mans, que para la ocasión habían destinado varias unidades para el espectáculo de esta edición. Además, el evento contó con varias exposiciones emblemáticas acompañando los diferentes aniversarios de marcas como Bentley, Alfa Romeo, Porsche, BMW, McLaren o Maserati. También se incluyeron asociaciones y agrupaciones de clubes de automóviles que asistieron al evento destinandoles una zona para el aparcamiento y exposición de los mismos justo en el pequeño circuito.

Más de 8.500 autos de diferentes marcas y modelos acudieron a la cita convirtiéndose en un medio más de atracción al público, logrando congregarse a más de 235.000 visitantes. Como punto central del entretenimiento se localizó la Le Mans Village, un pequeño pueblo que reunió una serie de expositores, puestos de venta y stands para poder ofrecer multitud de servicios sirviendo de antesala del Le Mans Classic.

-Jaime Muro



muchas caras conocidas en la salida

“PROFETA EN SU TIERRA”

VII SUBIDA A SAN COSME

La VII Subida a San Cosme que se ha celebrado el pasado 22 de Julio en Zalla ha cumplido con los pronósticos y ha aupado al piloto de casa a lo más alto del podium y además batiendo el récord del trazado.

Joseba Iraola y su Nova NP 01 ha parado el crono en 1 min 38 seg y 245 décimas lo que ha supuesto que su velocidad media haya sido de más de 117 km/h. distanciando Aitor Manso, actual campeón vasco de la especialidad en más de 10 segundos.

Entre los vehículos carrozados el más rápido ha sido Igor Urien y su AX E2, seguido de Adrián Muñoz y su Renault GT turbo. Dentro de la categoría de vehículos clásicos (modalidad regularidad) el vencedor fue Luis María Santamaría y Juan Carlos Rentería a bordo de un precioso Seat 124 1.8.



ahora sabemos de donde le viene la afición a nuestro presidente, su madre con 93 año fan a tope de Joseba

los padres de Iraola, Jose Mari y Amaia, tampoco se lo quisieron perder y desearle suerte



Esta prueba ha sido recuperada en un trazado habitual de rallyes de regularidad y velocidad y que antaño también fue escenario de seis ediciones de Subida de Montaña. La prueba tuvo mucha afluencia de público, sobre todo para ver cómo evoluciona un vehículo que está compitiendo en el Campeonato de Europa de la especialidad y en manos de un piloto local que es muy admirado y querido por la afición como es Joseba Iraola.

La prueba estuvo perfectamente organizada por la Real Peña Motorista Vizcaya que este año está celebrando su centenario y que congregó a 27 vehículos en la modalidad de velocidad y 6 coches clásicos en la categoría de regularidad.

- Javier Alonso



RAID AFRIQUE 2023

Sobre las pistas del Paris Dakar



Aunque el germen data de 2009, esta aventura brota en 2019, en plena celebración del centenario de Citroën. La redacción de las revistas Planète 2 CV y 2 CV Xpert planificaba por aquel entonces los reportajes de 2020 y en las reuniones mencionamos los 50 años del París - Kaboul, el primero de los tres grandes raids (Kaboul '70, Persepolis '71, Afrique '73) organizados por la marca del doble chevron.

Y así es como me vino a la cabeza la idea de planificar un nuevo Raid Afrique para 2023. Tras 20 años organizando exitosamente salidas locales, nacionales e internacionales, solo me quedaba un reto por conseguir: llevar una caravana de 2 CV a través del desierto.

Enseguida me puse a consultar los foros: a nadie se le había ocurrido organizar nada para celebrar la efeméride del Raid Afrique de 1973. Apasionado por los raids y aventuras en 2 CV, había soñado con esta aventura Africana desde que vi un 2 CV denominado Bi-Bip plantarse en la salida del Dakar de 2005 en Barcelona.

Enfoqué los últimos 14 años de mi profesión para lograr el ambicioso objetivo. Primero desde el sector audiovisual cubriendo todos los raids que estuvieran a mi alcance, ya fueran con 2 CV o de primer nivel como en la Baja Aragón. En 2018 La Manivela pasó de ser un proyecto sentimental a una plataforma con un perfil totalmente orientado a la aventura.





Desgraciadamente, los países por los que pasaba el raid en 1973 están considerados hoy en día como zonas de alto riesgo según el Ministerio de Exteriores. Aventurarse en determinadas zonas sería peligroso e imprudente.

¿Pero qué otro destino os viene en mente cuando se menciona aventura y África? Dakar. Legendario en el mundo del rally raid desde 1979, Dakar es un destino menos alejado de la epopeya de 1973 de lo que cabría imaginarse. Fué desde la capital de Senegal que el 2 CV de André Costa (redactor jefe de l'Auto Journal) y de su fotógrafo Alberto Martínez más el 2 CV de Daniel Moulin (relaciones públicas de Citroën) e Yves Giglio (representante de Total) habían arrancado su misión de reconocimientos en 1972.

Decisión tomada, tenía 4 años por delante para preparar un nuevo Raid África que iría hasta Dakar en 2023. Pero una aventura como esa no se improvisa. Uno no se mete en el desierto sin haber realizado algunos test a proximidad. Entre 2020 y 2022 organicé un raid cada año para poner a prueba la organización, los coches y los participantes: los África Series. Así es como hemos recorrido las 6 zonas desérticas de España: Bardenas, Monegros, Mahoya, Tabernas, Gorafe y Larva en 2 CV.

Para octubre de 2022 sólo me quedaba una cosa por hacer: realizar las prospecciones en África para evaluar el recorrido. Para maximizar las posibilidades de éxito, me apoyé en empresas y guías locales para reforzar la organización y asegurar la seguridad. Miguel Ángel en Marruecos y Sidi con su equipo en Mauritania fueron quienes me acompañaron durante todo el recorrido en marzo.

Probamos y validamos el trazado, los alojamientos y localizamos las zonas más fotogénicas. Todos iban a estar presentes en octubre, cada uno con su 4x4. Tras cuatro años de preparativos, los tres África Series en Bardenas '20, Monegros '21, Tabernas '22, las prospecciones en marzo y las presentaciones en Erandio y Plouay (Francia) solo quedaba definir los equipos que se inscribirían en la larga historia de las expediciones en 2 CV.

- Iker San Vicente

Equipo	Marca / Tipo	Capacidad (Personas)	Clase
Madrid - Erandio	2	178	178
Dakar - Dakar	5/5	243	503.5
Mahoya - Mahoya	20	150	275
Taberna - Taberna	40	120	111
Taberna - Mahoya	20	200	400
Erandio - Taberna	10	220	220
Erandio - Erandio	11	100	100
Erandio - Erandio	2	80	80
Madrid			0
Madrid - Erandio	2	400	400
Erandio - Erandio	14	200	200
Erandio - Erandio	20	200	400
Erandio - Erandio	20	400	800
Erandio - Erandio	14	100	100



FIESTA SORPRESA 60 CUMPLEAÑOS DE “LIVINGSTONE”





El pasado 2 de septiembre se celebró una gran fiesta sorpresa para Ignacio Corcuera, nuestro Livingstone, embajador de ACE por lejanas tierras y Socio de Honor de nuestro Club.

Todo ello supuso una gran sorpresa, ya que él no sabía, organizada por Begoña, con el objetivo de celebrar el 60 cumpleaños de nuestro protagonista. Sí, se trata de una cifra redonda que merece ser celebrada y, en el caso de nuestro "Dakariano", por todo lo alto, como realmente sucedió.

Al evento, celebrado en un txoko de Deusto y decorado para la ocasión, acudieron numerosos amigos de Ignacio, compañeros de la DYA, de diferentes cursos de Salvamento y, cómo no, pilotos "Dakarianos" y compañeros expertos en viajes insólitos por lejanas tierras y conboys humanitarios. También acudieron amigos de ACE.

La alegría de nuestro gran amigo queda patente a lo largo de los numerosos vídeos de felicitación que se expusieron a lo largo de la noche, algunos procedentes del extranjero, y alcanzó su culmen cuando se disponía a soplar sobre la tarta que le llevó Begoña, tal y como se aprecia en las fotografías que se adjuntan.

Dicho de forma sencilla, la muy bien surtida merienda-cena supuso un merecido homenaje a quien realmente se lo merecía, y también fue, para este nutrido grupo de personas que compartimos mesa y mantel, ocasión de pasar un rato muy agradable.



SAN SEBASTIÁN CIRCUIT SPIRIT

VI EDICIÓN 2023



La sexta edición del San Sebastián Circuit Spirit, ha sido este año por carreteras de Gipuzkoa y en especial por el antiguo trazado del Circuito Automovilista de San Sebastián "Circuito de Lasarte". Organizado y dirigido por los "incombustibles" Agustín y Kolis.

El protagonismo de una Edición Especial. En 1923 fue el año en el que se iniciaron las competiciones en el Circuito Automovilista de San Sebastián, un trazado integrado por carreteras abiertas al tráfico rodado durante el resto del año, algo muy habitual en los circuitos de la época. El diseño fue obra del periodista y editor francés Charles Faroux, precisamente quien diseñó también el circuito de las 24 horas de Le Mans y que curiosamente comenzarían a celebrarse en 1923. Por lo tanto, en 2023 celebramos el centenario de aquellos maravillosos días de competiciones de distintas categorías de automóviles y motocicletas.





SÁBADO 23 DE SEPTIEMBRE DE 2023

Un año más ha sido el entorno de la Plaza Gipuzkoa de Donostia donde desde las 8:30 a 10:00 se hizo entrega de la documentación y verificaciones administrativas, nos estacionamos ordenadamente según nuestros dorsales.

A las 10:30 nos dan la salida del Rallye Classic y GT Bira, y nos echamos a rodar la caravana de más de 132 participantes, entre Clásicos y GT. Tras recorrer varias calles del centro de la ciudad, tomamos rumbo hacia Igeldo y de allí a Orío, pasamos por las localidades por Zarauz, Getaria y Zumaia disfrutando de los paisajes esplendidos que nos aporta toda la costa y con un magnifico día. Una vez abandonada la costa nos dirigimos a Azpeitia hasta Urrestilla donde hicimos una pequeña parada y disfrutamos de un amaietako en Restaurante Larrañaga.

Tras el pequeño descanso, el paseo continúa por carreteras de montaña, encontrándonos con localidades como Nuarbe, Baizama y finalmente Tolosa donde concluye la ruta de la mañana y comiendo en el Ferial de Tolosa.

Una vez “repostados” los cuerpos, la carretera lleva a nuestra caravana hacia la localidad de Lasarte-Oria, centro neurálgico del antiguo circuito y en donde se ubicaba la línea de salida y meta de las competiciones. Como no puede ser de otra manera una vuelta del antiguo trazado se hace obligada en fecha tan señalada, y por supuesto con nuestro tramo de regularidad con una longitud de 374 m y con un tiempo impuesto de 48´ lo que supone una velocidad media de 28 Km/h.





Tras completar la vuelta al circuito, Donostia nos esperaba la llegada de todos los participantes, volviendo una vez más a la Plaza Gipuzkoa donde fuimos recibidos por todos los aficionados y amantes de los autos clásicos y GT. Fue un recibimiento con una gran acogida y entusiasmo.



La representación de ACE estuvo por orden de los dorsales:

Dorsal nº 18: Piloto Mikel Elejoste y copilota Aurora Larrazabal, con un Austin Healey de 1960 Mark I.

Dorsal nº 20: Piloto Javier Vivanco y copilota Pilar Gonzalez, con un Mercedes 190 SL de 1959.

Dorsal nº 21: Piloto Anton Abasolo y copilota Rosa Manzanos, con un Lotus T Elan +2 de 1973.

Dorsal nº 54: Piloto Jorge Sanz de Tejada y copiloto Asier, con un Ferrari 328 GTB de 1986.

Dorsal nº 55: Pilota Elena de La Peña y copilota Elaia, con un Porsche 911 Carrera 3.2 de 1986.



Ya a las 9:30 noche y en el Hotel Barceló Costa Vasca, después de una espléndida cena en compañía de todo el grupo de ACE se realizó la entrega de los premios del Rallye y en esta ocasión...y una vez más a nuestro compañero Jorge se le hizo entrega del tercer premio en Regularidad.



DOMINGO 23 DE SEPTIEMBRE DE 2023

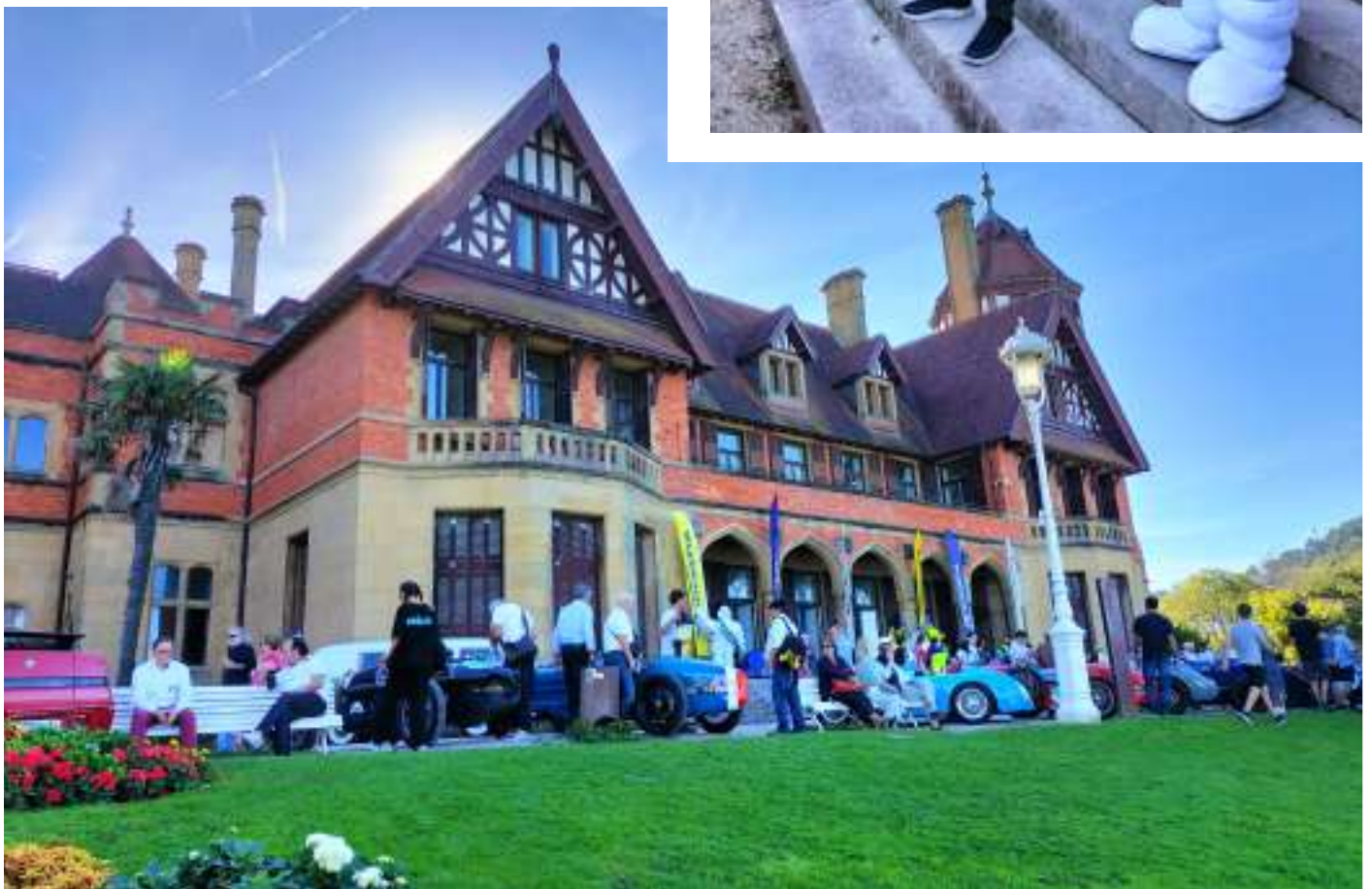
Este año al igual que el año pasado llevamos los autos al Palacio Miramar para su exposición por los magníficos jardines y con unas vistas de toda La Concha esplendida. Y para las 10:00 de la mañana quedaron expuestos para realizar el Concurso de Elegancia, el día fue climatológicamente mejor que el día anterior y el nivel de los autos expuestos fue muy bueno.

A las 13:00 del mediodía un autobús procedió a bajarnos hasta el Ayuntamiento de Donostia, donde se realizaron la entrega de los premios SSCS al reconocimientos por su labor en pro de los autos, en la magnífica Sala de Plenos, y tenemos que destacar la entrega de uno de los premios a la Real Peña Memorística de Vizcaya por su centenario y por su buen hacer en el mundo de las motos y autos. Todo amenizado por el Orfeón "La castaña" perteneciente a la Sociedad Gaztelubide y como "conductor" de los eventos Sergio Arrospe conocido presentador y humorista.

A las 14:30 comimos en la Sociedad de Gaztelubide un riquísimo menú y también amenizados por el Orfeón "La Castaña".

Para las 16:30 volvemos en autobús o paseando por todo el paseo de La Concha hasta el Palacio Miramar donde se hará entrega de los premios de Elegancia, siendo el primer para el Hispano Suiza H6C 8L de 1928 perteneciente al Sr Etxeberria. A todos los participantes se nos hace entrega de un regalo como recuerdo del concurso, un plato de Bidasoa con la dedicación del evento.

Para concluir la jornada se ha preparado una carrera con autos de preguerra, desde el Balneario La Perla hasta los túneles y después de la vuelta de reconocimiento con todos los autos de la competición, dieron dos vueltas cada uno, ganando el que empleó menos tiempo, siendo el campeón Gaëtan Courros con un Salmson Rallye.





**EL VASCO
NAVARRO
CLASSIC TOUR
LLEGA A
RETROMOBILE**



El viernes 22 de septiembre recibimos en Retromobile una nueva edición del Vasco Navarro Classic Tour organizado por Automovilia y la revista Motor Clásico. Tuvimos la oportunidad de ser punto de partida de este bonito Tour que reunió a un nutrido grupo de veinticuatro variados vehículos provenientes de los cuatro puntos cardinales de la península ibérica.

Entre los participantes se encontraba nuestro amigo y socio de ACE, Arturo Nocito que se ocupó debidamente de mantener el estandarte del club en el sitio que le corresponde entre los mejores del panorama nacional.

También tuvimos la oportunidad de disfrutar de la presencia de Jesús Bonilla, Director de la revista Motor Clásico gran conocedor de este mundo apasionante y que disfrutó sobremedida de la visita a las instalaciones. En Retromobile los participantes recibieron sus acreditaciones y recuerdos gentileza de la casa. Tras ello pudieron disfrutar de

una animada visita guiada a las instalaciones donde cada cual pudo encontrar el vehículo que respondiera a sus preferencias o a sus sueños, en un entorno incomparable reconocido por todos.

La visita finalizó con un pequeño lunch para los asistentes que dio lugar a numerosos corrillos y comentarios sobre la belleza de la instalación y la pujanza de un proyecto muy necesario y único en el mundo del automovilismo clásico y de colección.

El Tour tuvo su continuidad el sábado, tras hacer noche en el Palacio Urgoiti, dirigiéndose hacia La Rioja y Navarra con visita a bodega y final de jornada en Pamplona. El domingo se realizó la visita al Centro de Interpretación del Queso de Idiazabal y el almuerzo en una conocida sidrería de Zerain, todo ello ya el territorio histórico de Gipuzkoa.

Os esperamos en una próxima edición. Muchas gracias.

-Iñigo Olaizola



JOSEBA IRAOLA CONQUISTA LAS CUMBRES EUROPEAS





El piloto de Balmaseda y su equipo son los nuevos campeones de Europa de Montaña. A bordo de su Nova NP 01 con motor turbo y dentro de la categoría CN E2-SC han conseguido desbancar al resto de vehículos con mayor potencial mecánico.

No ha sido tarea fácil ya que siempre ha tenido la sombra del piloto Petr Trnka que le ha hecho volar por las carreteras de todo el continente y compartir podium en todas las carreras en las que ambos han participado. El piloto de la Euskal Selekzioa ha subido al podium en todas las pruebas que ha participado y en todas en el primero o segundo escalón, lo que demuestra su pilotaje, velocidad y su regularidad.



la comunicación entre piloto y equipo es fundamental





La temporada empezó con muy buenas sensaciones y aprendiendo en muchas ocasiones tanto los trazados como los secretos que cada prueba esconde, porque correr por primera vez este campeonato entraña mucho esfuerzo tanto económico, como de medios y físico y que Joseba ha conseguido junto a su pequeño, pero efectivo equipo llevar a lo más alto del mundo de las subidas de montaña.

Este 2023 seguro que será un año para recordar y guardar en un lugar muy especial de nuestra memoria como la temporada en el que un piloto vasco de Balmaseda, más concretamente, subió a lo más alto del automovilismo de montaña. **-Javier Alonso**

algunos no descansan y trabajan toda la noche





TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

Tenemos a tu disposición 4000 m2 de instalaciones equipadas para darte el mejor servicio de Storage, detailing, todo tipo de tapizados y reparaciones de electro-mecánica, tanto para vehículos antiguos como actuales.

El mejor y más completo servicio multimarca del mercado y por supuesto, manteniendo la garantía oficial en aquellos vehículos que aún la tienen en vigor (realizamos las reparaciones en base a los requerimientos del fabricante y sellamos el libro de garantía digital).

Triumph Spitfire con diferentes tareas de motor realizadas



Detallado de Porsche Boxster

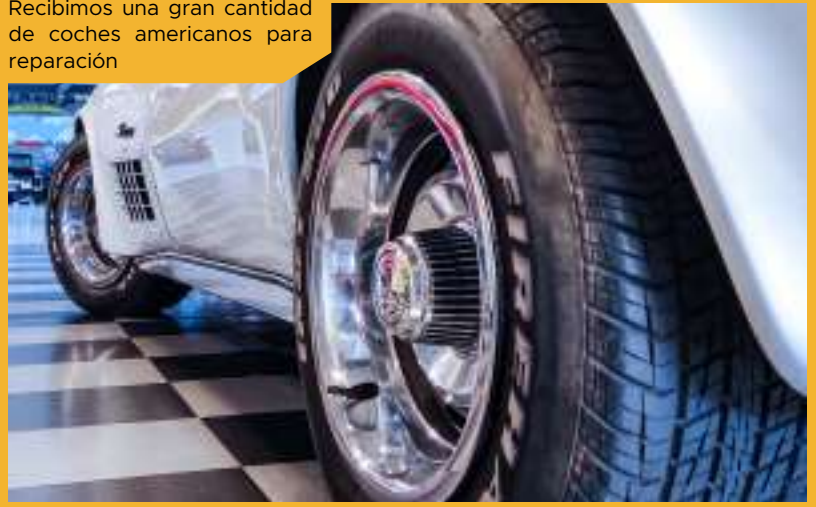


elegante Oldsmobile que se queda a dormir en nuestro Storage

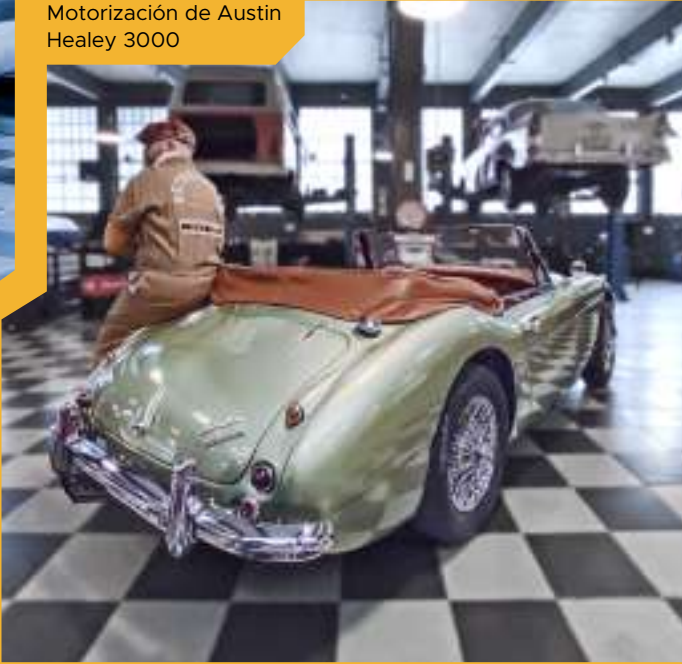
servicio de tapizado de la más alta calidad



Recibimos una gran cantidad de coches americanos para reparación



Motorización de Austin Healey 3000



Poderoso BMW M2 detallado y finalizado con tratamiento cerámico



puesta a punto de motor de un bonito MG-TD



en nuestras reparaciones sellamos el libro digital de garantía de tu vehículo



TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

📍 Tartanga 39, Erandio 944 74 39 74 www.retromobile.es

📷 @retromobilebilbao 📘 @retromobileclassic

 STORAGE	 ELECTRO-MECÁNICA	 DETAILING	 AIRE ACONDICIONADO	 TAPIZADOS Y CUERO	 RESTAURACIONES	 CHAPA-PINTURA
 SERVICIO PRE I.T.V - I.T.V	 HOMOLOGACIONES	 VEHÍCULOS PARA EVENTOS	 TIENDA	 POSTERS	 MODA RETROMOBILE	 MEMORABILIA



**automóvil clásico de euskadi
euskadiko berebil klasikoa**

SEDE BILBAO Diputación 8 Ppal. 48008 Bilbao
SEDE ERANDIO "Retromobile" Tartanga 39, 48950 Erandio



www.automovilclasicoeuskadi.es

📷 [automovil_clasico_de_euskadi](https://www.instagram.com/automovil_clasico_de_euskadi)

📘 Automóvil Clásico de Euskadi