

# **PREMIAMOS TU CONFIANZA**

TALLER



**TRÁENOS TU VEHÍCULO O  
MOTOCICLETA A NUESTRO TALLER Y  
PARTICIPA EN EL SORTEO DE ESTA  
KYMCO AGILITY CITY 125 CC**

📍 Tartanga 39, Erandio 944 74 39 74 [www.retromobile.es](http://www.retromobile.es)

📷 @retromobilebilbao 📺 @retromobileclassic



**automóvil clásico de euskadi  
euskadiko berebil klasikoa**

SEDE BILBAO Diputación 8 Ppal. 48008 Bilbao

SEDE ERANDIO "Retromobile" Tartanga 39, 48950 Erandio



[www.automovilclasicoeuskadi.es](http://www.automovilclasicoeuskadi.es)

📷 [automovil\\_clasico\\_de\\_euskadi](https://www.instagram.com/automovil_clasico_de_euskadi)

📺 Automóvil Clásico de Euskadi

# ACE



## AUTOMÓVIL CLÁSICO DE EUSKADI EUSKADIKO BEREKIL KLASIKOA

Nº 25 ABRIL/JUNIO 2022  
DESDE 1990

DAIMLER-BENZ A.G. WERK SINDelfINGEN

300 SL COUPE

198

11:10  
11:20

20.9.21 (19/12/21)



Z.N. V-W198 C

# calendario eventos

# 2023

## FEBRERO

- 16** Premio Txirenada - Carnavales Bilbao 2023
- 28** Asamblea General de Socios ACE

## MARZO

- 15** Conferencia y presentación: "SPAIN CLASSIC RAID 2023" por Livingstone
- 16** Conferencia: Joserra Muro "Los Clasicos y el Medio Ambiente"
- 25** Salida a Dima y visita Museo Antzasti

## ABRIL

- 29** Salida y visita "Colección de Oscar Marañon"

## MAYO

- 13** CONFERENCIA: Iker San Vicente RAID AFRIQUE "Bilbao Dakar 2023"
- 27** Salidad ITV Arrigorriaga y picnic en Urkiola

## JULIO

- 8** XXXIII ANIVERSARIO: Salida y visita "Museo de la Industria en Eibar"

## AGOSTO

- 23** cena Aste Nagusia Bilbao

## SEPTIEMBRE

- 20** Conferencia: Borja Atutxa "Porsche, Historia del coche de tus sueños"

## OCTUBRE

- 7** salida ACE por decidir
- ?** Inauguración R3 de Retromobile

## NOVIEMBRE

- 10-12** stand de ACE en la feria RETROCLÁSICA

## DICIEMBRE

- 16** salida y comida de navidad ACE





# ÍNDICE

## NUESTROS EVENTOS

**PAG. 04** Visita a la colección de autos de Oscar Marañón

**PAG. 08** ITV en Arrigorriaga y picnic en Urkiola

## RECUERDOS

**PAG. 12** XIX. Aniversario ACE: "Bonito tour por tierras cántabras"

## NUESTROS AUTOS

**PAG. 16** El auto de Gonzalo Corcóstegui

## NOTICIAS

**PAG. 20** Joseba Iraola: "Volando por Europa a ras de suelo"

**PAG.24** El equipo Euskadi 4x4 Retromobile en la Spain Classic Ride

**PAG.28** 60. Aniversario del Azulito

**PAG.30** Rallye Centenario Circuito de Lasarte

**PAG.32** Rallye Mila Milla 2023

**PAG.37** Conferencia de Jose Andrés Etxebarria en Leioa

## RETROMOBILE

**PAG. 38** Pasaron por Retromobile



# COLECCIÓN OSCAR MARAÑÓN





# L

# OS COCHES CLÁSICOS EN AMOREBIETA

El pasado 29 de abril, sábado, un nutrido grupo de coches de ACE se desplazó a Amorebieta. El motivo de la excursión era la visita para ver la numerosa colección de coches propiedad de nuestro socio y amigo Oscar Marañón.

A tal fin, habiéndonos reunido a primera hora en el sitio habitual, junto a San Mamés, los coches clásicos salimos de Bilbao por Enekuri y tras atravesar Artxanda y desviarnos por El Gallo, llegamos a unos grandes pabellones situados en Bedia.

Allí, Satur, mano derecha de Oscar, nos enseñó la gran colección de coches destinados a la venta, y también al alquiler para eventos, sobre todo, para rodaje de películas.







Ciertamente, el elenco de vehículos era impresionante: desde taxis hasta vehículos policiales de distintos cuerpos, pasando por ambulancias, furgonetas de reparto y demás curiosidades sobre ruedas, existiendo varios ejemplares de todas las variantes indicadas y pertenecientes a distintas épocas. Hay que destacar la importante presencia de coches procedentes de esta colección en películas y series televisivas tan conocidas como “Cuéntame cómo pasó”.



Tras visitar el pabellón de Bedia y acompañados por Satur continuamos nuestra ruta hasta Amorebieta, en cuyo barrio de Montorra se halla otro gran pabellón en el que pudimos contemplar un muy numeroso conjunto de coches expuestos para su venta, principalmente de los años ochenta y noventa del siglo pasado, de todas las marcas y en perfecto estado de conservación.







Después de esta segunda visita, la comitiva sobre ruedas de ACE se dirigió al centro de la localidad, con la finalidad de aparcar en el patio de la Escuela Infantil “Larrea”, espacio amablemente cedido por la Policía Municipal para que aparcaráramos nuestros vehículos.

Así, tras instalar en la entrada del aparcamiento dos vistosos enrollables con el nombre de nuestro Club, aparcamos ordenadamente los coches para que la numerosa concurrencia del sábado al mediodía, con un día espléndido, pudiera contemplarlos tranquilamente.

En este caso concreto teníamos, además, otro motivo de satisfacción: quienes acudían a contemplar los coches, sabían que todos ellos pertenecían a ACE.

Tras dar una vuelta y visitar un par de bares, los socios y sus acompañantes acudimos al restaurante “Auzokoa”, próximo al lugar del aparcamiento, donde degustamos un exquisito menú de fin de semana a un precio muy asequible.

Tras la animada tertulia, a media tarde, regresamos al aparcamiento para arrancar nuestros coches y poner rumbo a casa. En resumen, otra feliz jornada disfrutada entre buenos amigos.



*infatigable Livingstone*



# ITV EN ARRIGORRIAGA..





# ...Y PICNIC EN URKIOLA

También este año 2023, siguiendo una ya antigua tradición, los coches de ACE hemos acudido a realizar la ITV, al igual que el año pasado en Arrigorriaga y, con posterioridad, hemos disfrutado de un pic-nic que, como el año pasado, se ha desarrollado en el gran marco natural de Urkiola.

Así las cosas, el pasado 27 de mayo a las 9 de la mañana, un nutrido grupo de coches de ACE se hallaban ya aparcados y colocados en orden para someterse a la ITV, prueba que se ha de superar para certificar la aptitud del vehículo para circular libremente por las carreteras. Juntamente con los socios de ACE se hallaban también algunos socios de la RPMV (Real Peña Motorista Vizcaya), Asociación muy vinculada a ACE y con la que, los últimos años, amén de colaborar en diversos eventos, acudimos de manera conjunta a la ITV.

El trato que recibimos por parte de los empleados de la Estación fue muy correcto y, a media mañana, todos los coches, unos veinte aproximadamente, habían realizado la ITV.







*Nuestro presi cumplió un sueño: fue de copiloto con Josemi en el mítico Lancia Fulvia HF1.6 Fanalone, un pata negra de los rallies en el año 1970*



*Otro pata negra, Porsche 911s 2.0 con 160 CV del año 1966*







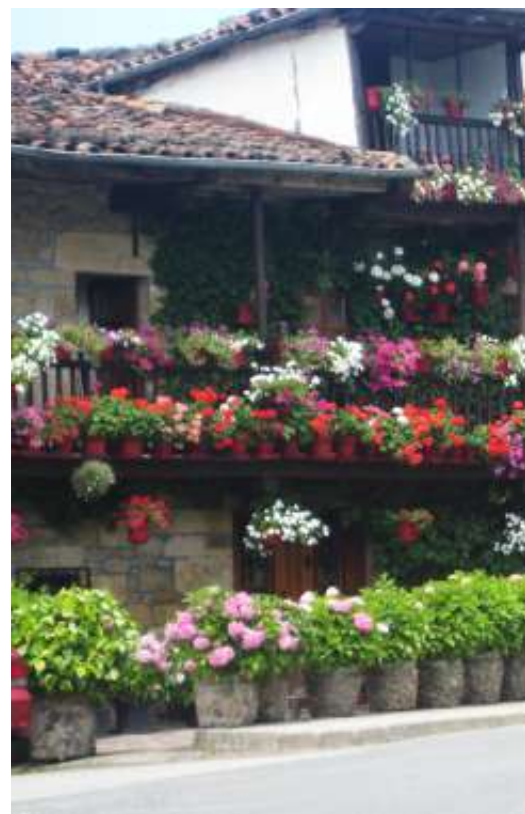
Con un día soleado, a pesar de la previsión de lluvias que pudo desanimar a más de uno, un grupo de coches continuamos el plan primaveral de sábado y nos dirigimos, combinando la autopista y la carretera general, hacia Urkiola con alguna pequeña desviación de Josemi y Koldo, que iban buscando pan como locos. Aparcamos a la sombra y, tras posar ante las cámaras con las cestas de mimbre junto a los coches degustamos, en plena naturaleza, un pic-nic compartido en el que no faltó de nada.

Tras la agradable ingesta y la posterior tertulia sobre todo tipo de temas, incluyendo futuras y posibles iniciativas de nuestro Club, iniciamos el viaje de regreso a casa. Un día agradable entre buenos amigos.





# XXI. ANIVERSARIO “Y BONITO TOUR POR TIERRAS CÁNTABRAS”







Una vez más decidimos organizar el XXI Aniversario circulando por tierras de Cantabria.

Como de costumbre nos reunimos en el Hotel Hesperia Zubialde, junto al campo de San Mamés y allí tras los saludos de rigor y briefing del recorrido, iniciamos nuestra ruta, que nos llevó hasta el Palacio de Soñanes en Villacarriedo. Pausada y de forma organizada no pusimos en marcha, liderados como siempre por nuestro Presidente Fernando Ortiz de Artiñano dirección Balmaseda, Villasana de Mena, Espinosa de los Monteros (Burgos).

Avanzando en el recorrido afrontamos una de las partes muy interesantes del itinerario del día con subida a Las Machorras y desde allí al puerto de Estacas de Trueba, disfrutando de sus inmejorables vistas panorámicas. Desde allí una bajada sinuosa con una carretera ideal para nuestros autos, nos llevó a la localidad de Vega de Pas, donde realizamos una parada técnica para recuperar fuerzas y compartir las preciosas imágenes que el día nos regaló.

Con el objetivo ya más cerca afrontamos la subida al puerto de La Braguía que si no fuera por que lo conocemos, podría trasladarnos a cualquier cantón Suizo. La bajada resultó impresionante, disfrutando del elenco de participantes discurriendo por las carreteras de montaña cántabras, trasladando a nuestros clásicos al momento puntual que nuestra imaginación desee.









de charla, de presidente a presidente



Llegados a tiempo a Villacarriedo, pudimos disfrutar de la vista del Palacio de Soñanes, joya del siglo XVIII de estilo barroco ecléctico mandado proyectar por D. Juan Antonio Díaz de Arce y Pérez del Camino. El cual fue diplomático de Felipe V que decidió construir un palacio, alrededor de una torre medieval que había en el pueblo.

La impresionante construcción, hoy hotel y restaurante nos esperaba para darnos la bienvenida y ofrecernos un magnífico entorno donde disfrutar de la animada comida de fraternidad conmemorativa de nuestro XXI Aniversario.

Como de costumbre disfrutamos de un magnífico menú y de la inmejorable compañía de los socios asistentes, verdadero capital de nuestra asociación.

Avanzada la tarde el grupo se fue disolviendo, encaminando, cada uno, sus pasos a su localidad de origen por la carretera de la costa, dando por finalizada otra reunión más para recordar.





# EL AUTO DE GONZALO CORCOSTEGUI

SOCIO N°

45



### **MERCEDES-BENZ 300 SL CUOPE (1955)**

El deportivo de serie 300 SL (iniciales del término "super ligero"), presentado en 1954, se basaba en el exitoso modelo de competición de 1952. Su chasis tubular creado para el circuito solo pesaba unos 50 kilos y era especialmente robusto, aunque no permitía instalar puertas convencionales debido a la altura de sus laterales. Con sus características puertas de apertura hacia arriba, el coche soñado de los años 50 se conocería popularmente como "Alas de Gaviota". Este fue el automóvil de serie más rápido del mundo.



Siempre se ha dicho en mi entorno familiar, que desde mi infancia, yo padecía un idilio con los vehículos de motor. Y ello debe ser cierto, ya que recuerdo de muy niño, la admiración que despertaban en mí, las vehículos con los que nos visitaban mis abuelos y mis tíos, y paradojas de la vida, mi padre ni conducía ni tenía afición alguna por los automóviles...

Seguí siempre a través de los años con una afición no compartida, hasta que el ya desaparecido Juan Ignacio Aguirrezabal-gran persona y amigo- me puso en contacto con el naciente Club ACE que capitaneaba con mucha ilusión, dedicación y acierto, su primer presidente Fernando Ortiz de Artiñano, de la mano del cual me presenté en una cena anual que se celebró aquel año en el Hotel Abando y en el que subimos "hasta el comedor" un vehículo que aun poseo : un MG TD de 1950.

Pero sin duda hay una marca por la siempre tuve una atracción especial (quizá porque tenía juguetes reproducción de vehículos MB, quizá porque tuve un buen amigo cuyo padre tenía un MB 190 SL al que admiraba u otras desconocidas razones ) el hecho es que siempre he sentido una debilidad por los vehículos de la Estrella.

Y me creo obligado a hablar puntualmente de uno de ellos, que convive conmigo desde hace casi 25 años.

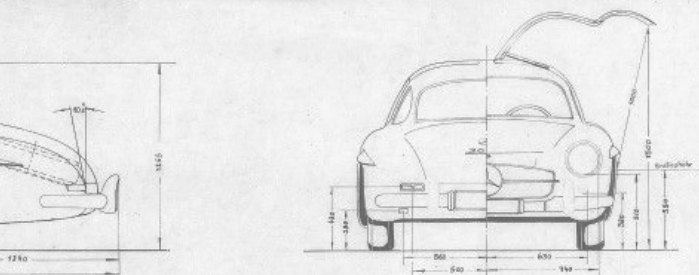
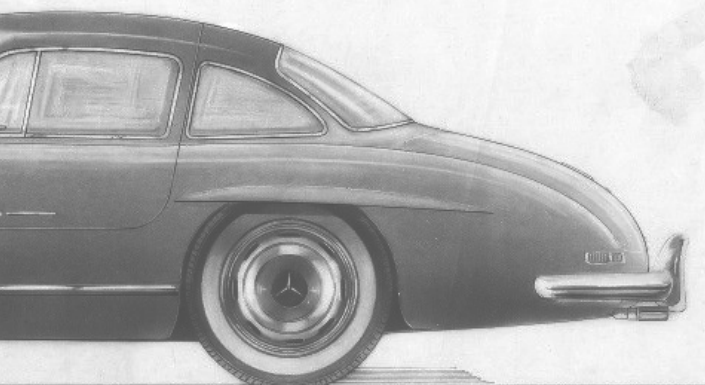
Este vehículo llego a mis manos, como ocurre muchas veces, por una serie de hechos que fueron coincidentes. Se trata del Mercedes Benz 300 SL Gullwing, conocido coloquialmente como "Alas de Gaviota" y con el partcipe, hace unos años, en numerosas salidas del Club.

De este vehículo (W198-I) que se fabricó del 1954 al 1957 y del que se construyeron 1428 unidades, se puede decir que fue un hito en el mundo del motor, ya que era el primer vehículo de serie que tenía condiciones para la competición.

Hay que pensar que con la caja que portaba de serie (según la desmultiplicación) conseguía ya en aquellos años una velocidad de 220 a 260 km/h, cuando en esos años 50, cualquier otro vehículo de serie, difícilmente lograba llegar a los 120 - 140 km/h.







este es el estado en el que adquirí mi auto antes de tomar la decisión de enviarlo a restaurar a Munich

Yo diría que este vehículo realiza en su desarrollo un recorrido inverso a lo habitual: primero las marcas producen un modelo de serie convencional y con el tiempo se le van añadiendo caballos y condiciones para la competición. Este modelo nace al contrario, por el éxito extraordinario que obtuvo el MB W194 en las competiciones al comienzo de los 50, y cuando iba a ser retirado, un Judío Austriaco, Max Hoffmann, importador de vehículos europeos a EEUU, llega a un acuerdo con Mercedes Benz para que le fabrique 1000 vehículos "civilizados" derivados de aquellos de competición. Y es por ello, que casi toda la producción atraviesa el Atlántico, quedando solo unos pocos vehículos en la aun devastada Europa de la II Guerra Mundial.

Aparte del diseño único de su carrocería, cuyas puertas se abren hacia arriba, yo distinguiría dos hechos que para mí lo definen: por un lado, su chasis tubular de acero y por otro que es el primer coche de serie q lleva inyección (mecánica).

Pero os voy a relatar la historia que he conseguido mayoritariamente rehacer del propio vehículo que poseo.

Este vehículo se acabó de fabricar el 21/Junio/1955 en Interturkheim, Stuttgart (Alemania). En Octubre del mismo año salió del puerto de Bremen dirección Nueva York, donde en Hoffmann Autoshow (Park Avenue 430 N.Y.) es adquirido por su primer propietario (W.M.) pasando luego a manos de un nuevo propietario también en NY (T.N.).

Regresa de nuevo a Europa en el 1992 adquirido por un aficionado de Aachen(Alemania), siendo posteriormente adquirido en el 1998 por la Sdad. AISA (Madrid) que posteriormente necesita liquidar todos los vehículos que posee en propiedad y es cuando yo lo adquiero, hablamos del año 2000.

El vehículo no estaba en buenas condiciones y hacía años que no se mantenía por lo que tome la acertada decisión de enviarlo a HK, Polling, Munich (Alemania) para su total restauración que se llevó a cabo en poco más de año y medio.

Desde entonces he disfrutado mucho con él en numerosas salidas y concentraciones y ha representado a todos los socios de ACE en la reciente exposición del Guggenheim Bilbao, MOTION AUTOS ARCHITECTURE y posteriormente en Zaragoza en la MOBILITY CITY.

Espero seguir con esta devoción a los Mercedes Benz por todas las satisfacciones que me han proporcionado y disfrutarlo con todos los miembros del Club al que tengo el orgullo de pertenecer.



# JOSEBA IRAOLA

## “VOLANDO POR EUROPA A RAS DEL SUELO”

El piloto Balmasedano de la Escudería Euskal Selekzioa Joseba Iraola a bordo de una barqueta Nova NP01 Turbo cuenta sus participaciones en el Campeonato de Europa de Montaña por podiums. La temporada ha visitado ya cuatro países diferentes empezando por Francia (Saint Jean du Gard- Col Saint Pierre), después fue Austria el destino elegido para disputar la Subida a Rechberg, el siguiente viaje fue un poco más cercano, concretamente a Asturias para disputar la Subida al Fito y una semana después trasladarse a Portugal y allí afrontar la Subida a Falperra.







VIVIENDO  
UN  
SUEÑO





Hasta esta prueba está colocado como líder de su categoría en una dura lucha con el piloto checo Petr Trinka, que lleva los mismos resultados en las primeras pruebas, siendo el líder del Campeonato Cristian Merli pero con una montura de categoría superior.

Joseba es el segundo año que está disputando el campeonato, si bien el pasado solo estuvo en pruebas puntuales a modo de aprendizaje y ver cómo son algunos de estos trazados tan sinuosos y rápidos, y parece que la temporada está transcurriendo de una manera muy positiva y con unos resultados que están demostrando el buen hacer de todo el equipo que está colaborando en este interesante proyecto.

Además de disputar el Campeonato de Europa tiene previsto correr carreras tanto del Campeonato de España como de Campeonato Vasco de la especialidad, siendo líder de ambos en este momento.

**-Javier Alonso**





# “DISFRUTANDO DEL PODIUM”







## EL EQUIPO "EUSKADI 4X4 RETROMOBILE" EL Nº 1 DEL SPAIN CLASSIC RAID

El "Equipo Euskadi 4x4 Retromobile" fue quien abrió el sábado 18 de marzo en Cádiz la mejor prueba europea de regularidad clásica todo terreno. Con un recorrido de más de 2.000 Km con meta en Santander el 25 de Marzo y con una inscripción de 143 equipos de varias nacionalidades; esta prueba está abierta a vehículos con más de 25 años sean 2x4 o 4x4.







Contó con la participación de un Willys Jeep pick-up de 1956 que también tuvo que hacer una media de 250 Km por etapa. Se disputarán dos categorías; una clasificación General y otra clasificación para vehículos anteriores al año 1980. El recorrido transitó por caminos y pistas de campo, los paisajes más bellos de la Península Ibérica de Sur a Norte. Una ocasión única para realizar una travesía de ensueño en la buena camaradería de los compañeros de carrera. Es la única carrera con esta longitud y tan bien organizada que hubo etapas en las que se transitó por 3 Parques Naturales en una sola especial.

Hoy en día, según están las normativas medioambientales, es todo un logro. Únicamente por hacer el itinerario y admirar el paisaje, merecería la pena participar, si además te diviertes en una prueba de motor sostenible, con grandes compañeros y obtienes un premio a tu esfuerzo después de una semana de no bajar la guardia: el resumen general solo puede ser fabuloso.

El "Equipo Euskadi 4x4 Retromobile" ha participado con su longevo Toyota Land Cruiser BJ40 de 1975 que tan buen resultado les dio en el Dakar Classic 2022 Arabia Saudí consiguiendo el podio de su categoría. El navegante/mecánico ha vuelto a ser Oskar Ordoñez, "Oskarcito" en el mundo de todo terreno extremo y el piloto fue "Livingstone", el Capitán del Equipo, que no quiere perder el tono competitivo de cara al próximo Dakar Classic 2024 que disputarán en camión con un Mercedes Unimog de 1986, ex quitanieves de la Diputación Foral.







Que se puede decir de este equipo que se crece en la adversidad y que donde otros lloran, ellos ríen y nos hacen reír con sus videos en You Tube. Entre etapa y etapa, entre reto y reto, ellos a la llegada vendían camisetas de Scarlip para poder sufragar el costo de la competición.

Sus patrocinadores tienen que estar contentos con esta pareja tan mediática que incluso otros equipos les dedicaban sus videos en Facebook, You Tube o Tik Tok. Todas las TV locales que se acercaban a las metas a entrevistar a esta numerosa caravana de clásicos, buscaban el único coche Dakariano que además era el segundo más antiguo de la carrera. Ellos siempre estaban dispuestos para atender a las cámaras.





 **BOSCH**  
Innovación para tu vida

 Spain Classic Raid

 **BOSCH**  
Innovación para tu vida



Tras su participación en el próximo Dakar Classic 2024 Arabia Saudí, su siguiente proyecto será dar la Vuelta al Mundo que Manu Leguineche describió en su libro "El camino más corto".

Esta Vuelta al Mundo tratará de comparar la situación real de los países 60 años después del viaje del maestro de periodistas. Partirá de la localidad natal de Manu en Arratzu, cerca de Guernica, y recorrerá los 5 continentes.





# 60 ANIVERSARIO DE NUESTRO MEDIO DE TRANSPORTE MÁS TXIRENE: “EL AZULITO”



Con motivo del 60 aniversario del nacimiento, en 1963, de este singular medio de transporte en Bilbao, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao, el pasado jueves 4 de mayo en el Hotel ILUNION SAN MAMÉS, tras 3 meses de búsqueda reunió a buen grupo de esos viejos conductores y conductoras repartidos por toda España. Estos microbuses funcionaron entre 1963 y 1989, apenas 26 años, pero que calaron en el corazón siendo ya patrimonio cultural y un icono de la villa de Bilbao.

La Asociación, además cumplía el 7 de mayo los 29 años como propietario de su “azulito”, sin olvidar que a su vez pudimos disfrutar en la pasada Retro Clásica en que se soplaron las velas de su 50 cumpleaños de la construcción en 1972 del que ellos conservan, único superviviente,

por parte de más de una docena de personalidades, entre ellas a nuestro presidente de ACE, Koldo Ortiz de Vallejuelo.

A pesar de que el objeto social de esta valerosa y voluntariosa asociación es la de rescatar, restaurar y preservar locomotoras, vagones del siglo XIX y otros objetos ferroviarios, fue la única valiente en 1994 que quiso conservar uno de ellos, a pesar del esfuerzo que suponía ello.

Desde entonces, bien por el esfuerzo y el bolsillo de los socios, o bien por la enorme aportación del Museo Mercedes Benz, por mediación de Juan Aguinaga Cárdenas, o bien por el propio BILBOBUS, de la mano del gerente Antonio García Borbolla, podemos decir que esta nuevo otra vez para otros 50 años.





El pasado jueves día 4 de mayo, con la presencia del señor alcalde de la Villa de Bilbao Don Juan Mari Aburto, y de otros 5 concejales, como Nora Abete, Asier Abaunza, Amaia Arregi, Álvaro Pérez y Xabier Otxandiano, junto con el gerente de BILBOBUS, Antonio García Borbolla, se concentraron 101 choferes y 5 choferesas. Toda la prensa fue testigo de un día histórico en la historia de un vehículo de Bilbao.

Bilbao fue pionera además en España en tener mujeres conduciendo autobuses en el transporte público desde 1970 y además compitiendo en 1972 en pruebas de habilidad junto con los hombres obteniendo ese año un 5º puesto.

Durante el encuentro y homenaje que hizo la asociación, se les fue entregando a cada uno de ellos un “billete” nominativo de recuerdo del 60 aniversario, conducido por nuestro socio de honor Jon Uriarte. Un día completo e inolvidable.







# RALLYE CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE



Coincidiendo también con los cien años Del Real Automóvil Club Vasco Navarro, se celebró el pasado mes de Junio en San Sebastián el Rallye Centenario Circuito de Lasarte, un siglo después con una extraordinaria participación, 46 vehículos de aquella época y 6 motos fabricados todos antes de 1937.

Se pudieron admirar y circular por la carretera piezas como el único RICART conducido por Ramón Migraña, el GORDINI T8 de Claire Lebreton, el famoso BUGATTI T 35A unidad que además tenía el privilegio de haber corrido esta carrera en la III edición del Gran Premio en 1925 a manos de Pedro de Vizcaya haciendo un cuarto puesto, una carrera que se disputaba a 40 vueltas al circuito y unas 6 horas de duración. Pedro de Vizcaya hizo una media de 117 km/h, una burrada considerando la época, este BUGATTI es considerado como uno de los coches de carrera que mejor estabilidad y mejor frenada tenía en esa época y con puntas de velocidad de 150 y 160 km/h, uff, que miedo.

También estuvo presente uno de los Hispano Suiza de Alfonso XIII, un DARMONT rojo, que vino de Mont de Marsan conducido por Rafael Pascual y otras muchas más marcas como JAGUAR, AMILCAR, ALFA ROMEO, FORD, SUNBEAM, DELAGE, DIS, en fin, un sueño para los sentidos.

El recorrido para los participantes fue el siguiente: Saliendo de los Jardines de Alderdi y por la carretera de la costa hacia Zumaya, Zumarraga, lugar donde se expusieron los autos, parón que se hizo para comer y donde una vez más se sorprendió a aficionados y peatones del lugar. De regreso se paró para reagruparse en la fábrica de MICHELIN de Lasarte y Vuelta a los jardines de Alderdi Eder donde los vehículos durmieron, eso si, bajo una custodia y estrecha vigilancia.

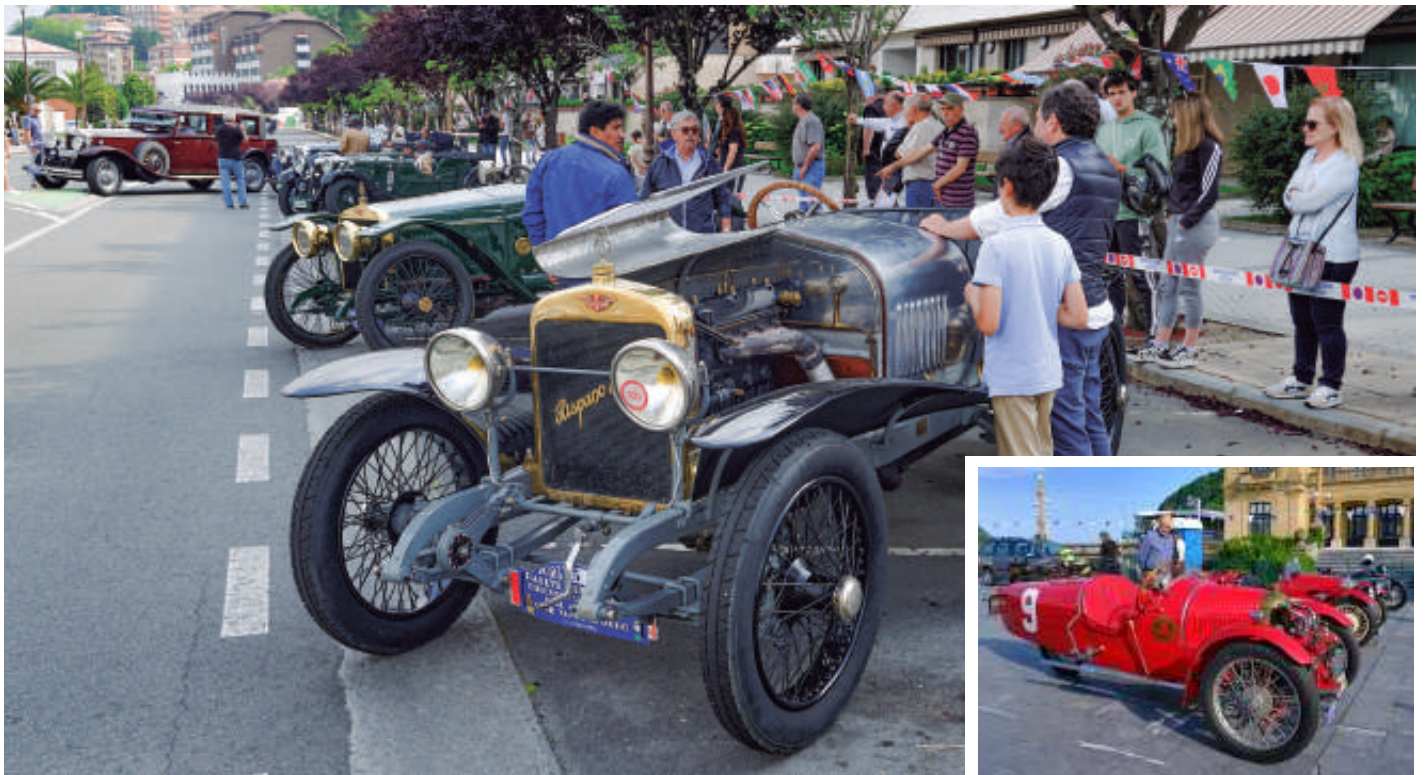




El día siguiente, domingo, todos los participantes aparecieron perfectamente ataviados con sus ropas de época y rodeados de mucho público. Dirigiéndose hacia el circuito de Lasarte, se recreó una salida tipo Le Mans, como arrancaban las carreras en Lasarte en los años 1927 y 1928, conductores al otro lado de los autos, recorriendo los 17,8 km del circuito Lasarte, municipio de Oria, Andoain, Urnieta y Hernani, por donde discurría el circuito originalmente. Este era el trazado Gran Premio de España durante los años 1925 al 1935.

Para resumir, un evento difícilmente repetible, y que quedará en la memoria de tantos y tantos aficionados como de público en general que pudieron gozarla viendo estas bellezas.

Si tenemos que poner una pega a los organizadores del evento, El Real Automóvil Club Vasco Navarro y la Federación Española de Vehículos Antiguos, es de no haber contado ni informado un poco con los clubs o asociaciones en el País Vasco. ¡Que pena!





# RALLY MILA MILLA 2023

Lo que empezó siendo una reunión de amigos que les gustaba los coches antiguos y clásicos para dar un paseo por la zona se ha convertido en una cita casi obligada para esos locos y sus viejos cacharros.

El Garaje Mila Milla ha vuelto a reunir en esta ocasión cincuenta y un participantes y disputar el III Rally Mila Milla por las carreteras del Valle de Ayala y Enkarterri disfrutando de una tarde con sol y lluvia que hizo más difícil la disputa de los tramos preparados por la Real Peña Motorista Vizcaya.

Los equipos participantes se dieron cita en la Plaza Molinar de Gordexola a primera hora de la tarde para realizar las verificaciones técnicas y administrativas y de paso exponer los coches para el deleite de los asistentes. Poco después de trasladaron al Garaje Mila Milla y después de un pequeño breafing comenzaron la carrera que tras dos tramos llegaron a una neutralización en Zalla donde cargaron las pilas para afrontar la segunda parte del recorrido y finalizar en el mismo punto de salida y recibir los premios a los ganadores y de paso comentar las incidencias de la experiencia.



Jorge Sáenz de Tejada en esta ocasión con su hija Elaia de copiloto con un Ferrari 328 GTB de 1986





Begoña de Artziniega

Al podium se subieron en primera posición los hermanos Marro, Gorka y Ander con su bonito Mini con una penalización de 92,4 segundos. Tras este pareja de hermanos se clasificó otra pareja de hermanos, en esta ocasión los hermanos Sergnese, Carlos y Lukas con un espectacular Dutton Melos con 165 segundos de penalización y el tercer escalón lo ocuparon Sergio Cámara y Emilio Pascual y su precioso GT Turbo.

De nuevo pudimos disfrutar de vehículos muy poco habituales de los rallys de regularidad, de ahí la peculiaridad de esta cita.

**-Javier Alonso**



Bonito detalle de Miguel Martín Zurimendi con la RPMV en su centenario



Difícil rally para los coches sin techo





Estamos finalizando el segundo tramo y llueve bastante por los caminos de Zuaza en el valle de Ayala. Intentamos recuperar el tiempo perdido al no haber interpretado correctamente el rutómetro en un punto determinado y nos obliga a dar la vuelta. Ahora vamos con un ritmo alto para no perder de vista a un Porsche 911 que llevamos delante.

En una bajada la pista está muy mojada, toco el freno, bloquea y el coche patina hacia la hierba. El coche se queda parado en la alambrada que delimita el prado y evita que el ganado se escape y que nuestro coche vuelque en la pradera. Nuestro rally se termina, la adrenalina se acumula y hay que gestionar el problema, intentar sacar el coche, llamar a la grúa, pero lo más importante es que mí copiloto y yo, estamos bien.

Nos gustan los coches y queremos experimentar ilusiones y aspectos que nunca hemos desarrollado y todavía no es tarde para tacharlos de la lista de ilusiones no realizadas.

Varios meses atrás, habíamos decidido realizar un rally de regularidad con un Opel GT 1900 adquirido apenas hace un año, y que mejor escenario para estrenarse que en la Mila Milla del 2023 que organiza la Real Peña Motorista de Vizcaya. Para ello nos hemos preparado realizando un cursillo de regularidad, analizando videos de rallyes con la ilusión del que conduce por primera vez. Como no tenemos instrumentación especial decidimos ir a pelo y presentarnos en la categoría sin instrumentos. Pero una cosa es la teoría y otra la realidad que te da una bofetada cuando la experiencia en esta disciplina no es un grado sino 10.

La conclusión primera que he sacado de mi primer rally es la importancia del copiloto o navegante. El rally lo gana o lo pierde el copiloto, en él descansa toda la sabiduría del rally, la responsabilidad de los tiempos, la intuición de la ruta, la interpretación del Roadbook, dar las indicaciones en su momento al piloto, no podía imaginar que tuviera tanta importancia. Ahora estoy mirando la lista de ilusiones no realizadas para subrayar el próximo desafío.

**-José Ramón Muro**





# PRIMERA EXPERIENCIA DE JOSÉ RAMÓN MURO Y SU COPILOTO EN UN RALLY CON SU OPEL GT





*si quieres pertenecer a nuestro club  
aquí tienes la solicitud*



**RELLENA LA "SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN"**



**MÁNDALA POR WHATSAPP AL 645 39 37 31**

## SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

### DATOS PERSONALES

Fecha inscripción      /      /      Tel. móvil      \_\_\_\_\_  
Nombre y apellidos      \_\_\_\_\_  
Dirección postal      \_\_\_\_\_  
Correo electrónico      \_\_\_\_\_

### DATOS VEHÍCULO

Marca	Modelo	Año	Matrícula

Cuota anual 150€

ES				
Entidad	Sucursal	Dígito de control	Dígito de Control	Titular

### FIRMA DEL INTERESADO





# CONFERENCIA — EN EL AULA DE CULTURA “SAN BARTOLOME” DE LEIOA

El 17 de junio, sábado, a las 12:30 horas, el socio de ACE Jose Andrés Etxebarria impartió una conferencia relativa al libro que publicó en 2020 con el título “Historia del Automóvil en Bizkaia. Del BI-1 al BI-100.000”.

El Club “Mantra” de Coches Clásicos de Leioa organizó el evento, imprimió carteles y divulgó la conferencia entre sus socios y los aficionados a los clásicos del entorno.

De este modo, ante un grupo de buenos aficionados y con la compañía de Miguel Ciordia, Secretario del Club “Mantra”, el ponente desarrolló su intervención en dos partes diferenciadas:

- En la primera parte expuso la génesis de la obra, esto es, las reflexiones y consideraciones de todo tipo que generaron, hace ya algunos años, su idea de reflejar en un libro y de modo gráfico la gran relación existente entre el automóvil y la vida cotidiana de las personas.

- En la segunda parte se procedió a un examen de las fotografías de unos cuantos de los vehículos que aparecen en la publicación, coches, motos, camiones y autobuses, incidiendo en todos aquellos aspectos que reflejan el objetivo de la obra.

El balance resultó satisfactorio porque los presentes sintonizaron con el objetivo de la conferencia, que no era otro que el de hablar de los automóviles en todas sus situaciones de antigüedad, estado, conservación, rehabilitación... pero, todo ello, desde la perspectiva de la gran relación que han guardado y guardan con nuestra vida diaria.

Hallándose el libro mencionado al comienzo agotado, la idea de su autor es realizar una segunda edición, con novedades y ampliada respecto de la primera.



TALLER



# TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

Tenemos a tu disposición 4000 m2 de instalaciones equipadas para darte el mejor servicio de Storage, detailing, todo tipo de tapizados y reparaciones de electro-mecánica, tanto para vehículos antiguos como actuales. El mejor y más completo servicio multimarca del mercado y por supuesto, manteniendo la garantía oficial en aquellos vehículos que aún la tienen en vigor. Acércate y benefícate además de una fantástica promoción, en la cual premiamos tu confianza con el sorteo de un magnífico ciclomotor Kymco Agility City 125 CC.

Mercedes C36 AMG



Detallado de Porsche Boxster



Reconstrucción a origen de tren delantero de Maserati Ghibli



servicio de tapizado de la más alta calidad



Reparación integral de Porsche 928 s (1979)



Restauración integral de Porsche 911 SC turbolook (1980)



Austin Sprite que se queda en nuestro servicio de storage



Unicars presentó en nuestras instalaciones el vehículo con el que harán su tourné por las grandes casas de autos italianas



en nuestras reparaciones sellamos el libro digital de garantía de tu vehículo