



TU TALLER MULTIMARCA DE CONFIANZA

📍 Tartanga 39, Erandio 944 74 39 74 www.retromobile.es

📷 @retromobilebilbao 📘 @retromobileclassic

 STORAGE	 ELECTRO-MECÁNICA	 DETAILING	 AIRE ACONDICIONADO	 TAPIZADOS Y CUERO	 RESTAURACIONES	 CHAPA-PINTURA
 SERVICIO PRE I.T.V - I.T.V	 HOMOLOGACIONES	 VEHÍCULOS PARA EVENTOS	 TIENDA	 POSTERS	 MODA RETROMOBILE	 MEMORABILIA



REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

C/ Urkiola 11 bajo - 48012 Bilbao
682645755 - 944393946
info@rpmv.org - www.rpmv.org

📷 rpmv_oficial
📘 rpmvlive



EXPOSICIÓN 100 AÑOS

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA



11 NOVIEMBRE 2023

RETROMOBILE (TARTANGA 39 · ERANDIO)

1974



EXPOSICIÓN 100 AÑOS

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA



CARTA DEL PRESIDENTE

La Real Peña Motorista Vizcaya llega a su "Centenario".

La implicación de todos los miembros del club, durante muchos años ha sido clave para llegar a esta fecha.

La RPMV, como no puede ser de otra manera, siempre ha buscado la complicidad y consenso entre instituciones, patrocinadores, participantes y aficionados; y honestamente, creemos que lo hemos conseguido. Es por ello, por lo que ahora estamos aquí, renovando nuestro compromiso para que así siga siendo.

Sería muy extenso e imposible plasmar en unas líneas la historia de la RPMV; por lo que os invitamos a visitar la exposición "100 años de la RPMV", que se celebra en Retromobile.

Como siempre, nos complace expresar nuestro agradecimiento más sincero a todos los involucrados en este apasionante mundo del motor.

Un cordial saludo.



Manuel Villaverde
Presidente de la RPMV

1923

● Nacimiento

Se crea la P.M.V fruto de una excisión del Club Deportivo de Bilbao. Nuestro primer presidente fue Francisco de Ibarra que tuvo a su lado a Luis Martín Lafont "Andorrilla".



RPMV



el mítico "Andorrilla"



Primero Ortueta, tercero Bejarano y cuarto Palacios



La Peña en sus primeros años

1927

● Vuelta a Vizcaya

La primera prueba competitiva que organizamos es la "Vuelta a Vizcaya", celebrada el 26 de mayo de 1927. El recorrido era: Bilbao, Mungia, Bermeo, Lekeitio, Markina, Durango, Urkiola y Vitoria por la mañana y por la tarde vuelta por Murgia y Cuatro Caminos a Bilbao.

RPMV

Años 30

● Nombramiento Real

Hasta la Guerra Civil se realiza el Tourist Trophy y las regatas de Outboards en la ría de Bilbao.

Precisamente por este último motivo, en agosto de 1930 el rey Alfonso XIII le concede a la Peña Motorista Vizcaya el título de Real.

RPMV



Así queda nuestro escudo al que se le incluye la corona al ser nombrado "Real".

Los años 30 serían prolíficos en carreras locales, a destacar "La Subida al Cristo" por su carácter Internacional



1930 - Cuesta del Cristo, con el piloto bilbaino Palacios

Quincena Motorista

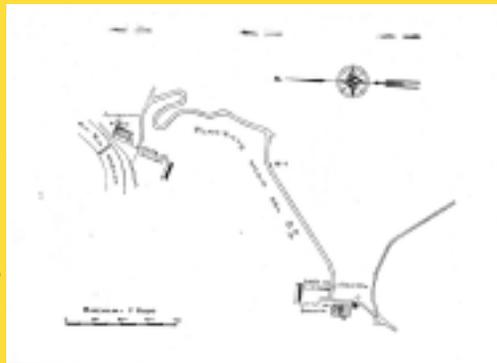
En estos años organizamos la La Gran Quincena Motorista Internacional Evento que cesaría con La Guerra Civil.



Tourist Trophy 1933

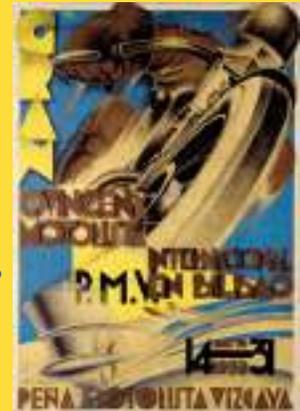


Eduardo Rubio, ganador del circuito de Getxo



Plano "Cuesta del Cristo" 1932

La carrera internacional Cuesta del Cristo, en Bilbao



Tourist Trophy 1932 - Diario As



1939

● Primera carrera posguerra

Se celebra en Bilbao saliendo del Arenal, para subir por Zabaldide hasta Begoña y volver al Arenal bajando por la Cuesta del Cristo hacia el ayuntamiento.

Esta carrera se hace el 18 de junio de 1939 para celebrar la liberación de Bilbao y los competidores son motoristas de enlace del ejército.

1946

● Semana Motorista de Bilbao

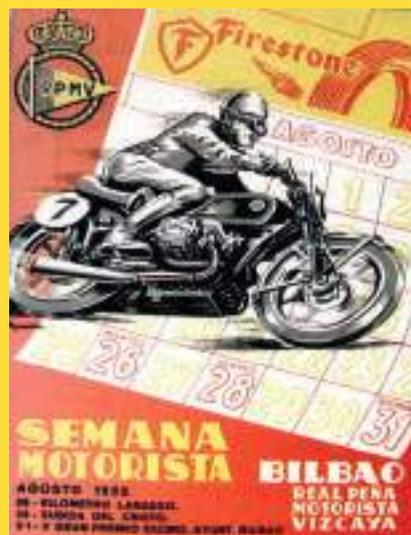
Se reanuda la actividad deportiva de competición con la celebración de la "Semana motorista" incorporando la II edición de la subida a Santo domingo y la XIV subida a Castrejana.

RPMV

RPMV



Carteles de diferentes ediciones de la Semana Motorista de Bilbao



1952

Firestone®

● **Nace el Circuito de Deusto**

se inaugura el circuito de Deusto que se mantendría hasta 1961. Durante las carreras celebradas en 1957, falleció fruto de un accidente, el campeón alemán de Sidecars Fritz Hillebrand que sería campeón del mundo a título póstumo.

● **Nace el Rallye Firestone**

En 1952, con motivo de la celebración de la liberación de Bilbao, se disputa el primer Rallye Firestone, en colaboración con Firestone Hispania y El correo español.



RPMV



Deusto acogió el Gran Premio Internacional de Vizcaya hasta su cese en 1961



Conduce el fallecido Fritz Hillebrand

1953

● Rallye Firestone II



1954

● Suspensión del Rallye Firestone

La edición anunciada de 1954 se suspende, aunque se continuarían con las semanas motoristas de Bilbao.



II Rallye Firestone Bilbao. Al volante, Rafael Echevarria en su Pegaso Z-102



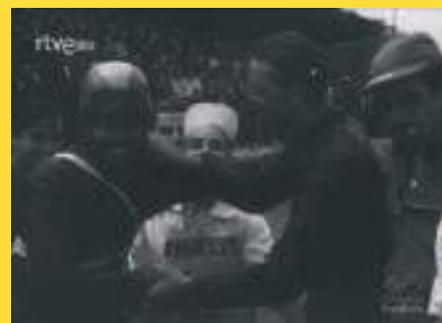
Circuito en la recta de Ereaga en 1953, campeonato de Bizkaia, para aficionados, en la categoría de 125 c.c. Organizado por la R.P.M.V.



invitación al presidente del Moto Club Illicitano al GP Internacional de Bilbao



Semana Motorista de Bilbao 1954



1958

● X Gran Premio Internacional de Bilbao

Evento de motos, en escena desde el año 1948 y realizado en el circuito de Deusto desde 1952. Sus mayores ganadores. Goffin (6 victorias) y Ortueta (5 victorias). 1957-61: hubo pruebas de Sidecar, todas ganadas por equipos alemanes.

1961-1965

● Al circuito de Begoña

Las pruebas del GP Internacional de Bilbao tuvieron continuidad hasta la XIII edición de 1961 con la que sería última prueba del circuito de Deusto.

Pasando a efectuarse las pruebas del circuito de Begoña (hasta la XVI de 1965), siendo sustituidas años después por la pruebas del motocross del circuito de San Roque en Artxanda.

RPMV



RPMV

CLASIFICACION OFICIAL DE LA SUBIDA "C" BERANGOITIA A BERNANGOITIA *		
INSTALACION - celebrada el día 18 de Febrero de 1962		
CONDICIONES	1º	Puntos
1º	FRANCISCO BERNANGOTIA	10
2º	JUAN BERNANGOTIA	8
3º	ANTONIO BERNANGOTIA	6
4º	JOSE BERNANGOTIA	4
5º	ANTONIO BERNANGOTIA	2
6º	ANTONIO BERNANGOTIA	1
7º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
8º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
9º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
10º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
11º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
12º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
13º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
14º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
15º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
16º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
17º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
18º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
19º	ANTONIO BERNANGOTIA	0
20º	ANTONIO BERNANGOTIA	0

1962 - Clasificación Subida a Bernangoitia



sidecares en el Circuito de Deusto

1967

● Vuelve el Rallye Firestone

En 1967 y 1968 fuimos co organizadores junto con el RACE.

● Nace el Rallye Bosch

Esta prueba sería valedera para el campeonato de España y se mantendría hasta mediados de los 70.

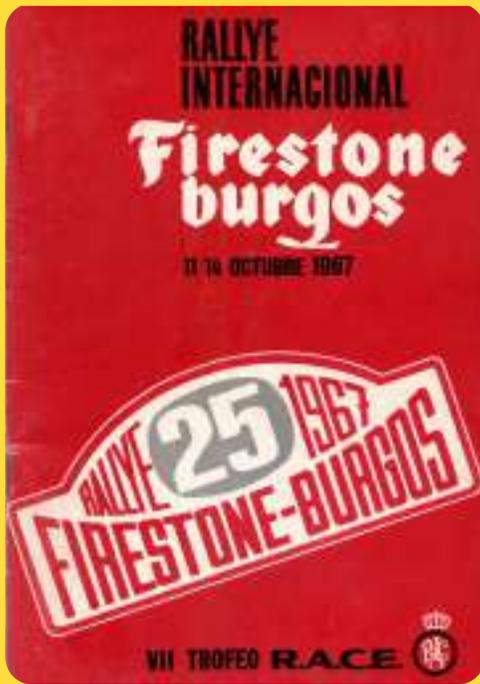
1968

● II Firestone

El segundo Rallye Firestone con salida y llegada en Bilbao se celebra del 1 al 3 de noviembre, organizado por nosotros y con la colaboración del Real Automóvil club de Guipúzcoa y del diario El Pueblo Vasco.



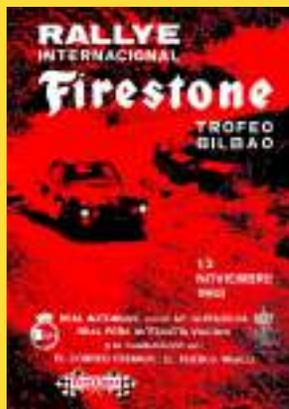
RPMV



RPMV



El equipo ganador, Eladio Doncel-Jaime Parejo Porsche 911 S



ORDEN	NOMBRE	TIEMPO	COMENTARIOS
1	ELADIO DONCEL-JAIME PAREJO	1:05:00	PORSCHE 911 S
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Clasificatorio Subida a Sollube

1969

● III Firestone y GP Bosch

El tercer Rallye Firestone ya totalmente organizado por nosotros. Tuvo salida en el muelle del Arenal de Bilbao con una concurrendísima participación de publico y 61 vehículos en la salida.

Este año la dureza del recorrido fue superior y solo terminan la prueba 30 participantes.



1ºs: Etchebers-de Sauto Porsche 911 S



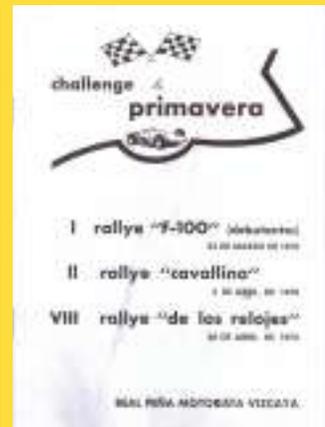
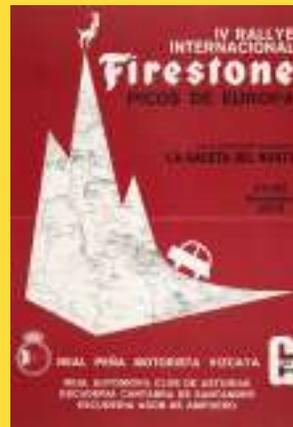
CLASIFICACION

- 1.º SAEZ DE BURUAGA, con Alpine 1600 TS.
- 2.º LUIS M.º DEL OLMO, con Cooper.
- 3.º PANCHO FERNANDEZ, con Ford Taunus.
- 4.º RIPALDA, con Alpine 1300.
- 5.º RICARDO VIOTA, con Aulhi.

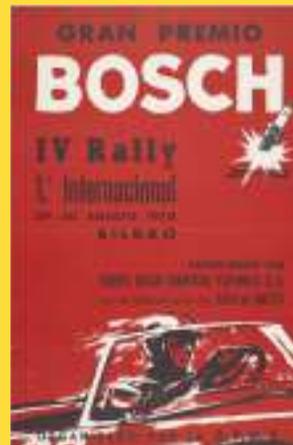
1970

● IV Firestone y GP Bosch

El IV Rallye Firestone-Picos de Europa celebrado del 27 al 29 de noviembre. Tuvo salida y llegada en Bilbao con un descanso de seis horas en Oviedo al finalizar la primera etapa.



Marc Etchebers - Enrique Sauto Renault-Alpine A110 1600S, Clasificado 3º



1971

V Firestone y GP Bosch

Celebrado del 12 al 14 de noviembre en 1971 tuvo lugar una de las ediciones más duras y difíciles, por las condiciones climatológicas, teniendo que aplazarse un día la salida y anulándose algunas pruebas de antemano.

Con salida y llegada en Bilbao y descanso en Santander, recibía la noticia de haber sido incluido para el año siguiente dentro del Campeonato Europeo de Rallyes.

1972

VI Firestone

El sexto Rallye Firestone celebrado del 17 al 19 de marzo estrenaba puntuación para el Campeonato de Europa y tenía salida y llegada en Bilbao, con una parada en Santander a mitad de Rallye.

Es de destacar que el parque cerrado de la salida se hizo en el coso de la plaza de toros de Bilbao, lo que le dio una gran vistosidad.



RPMV

RPMV



Bernard Tramont - Ricardo Antolín. Alpine-Renault A110 1600S. Clasificado 7º



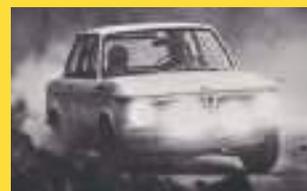
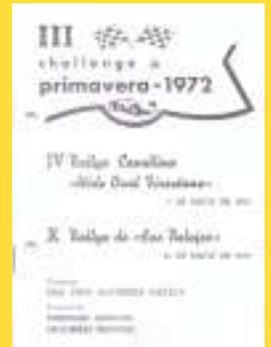
Ganadores: Jean Egreteaud-Enrique de Sauto



Manuel Juncosa - Jose Adell. Seat 1430-1600. Escudería Repsol. Clasificado 6º



Luis Bravo-Miguel Angel Zabala, Seat 850-903 Coupé



Etchebers - Rives. BMW 2002 TI. Clasificado 5º



Nicolas - Lodt. Alpine A110-1800. Ganadores



Sergio Barbasio - Arnaldo Bernacchini. Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF, Clasificado 3º

1973

VII Firestone

El séptimo Rallye Firestone, celebrado del 13 al 15 de abril, también valdiero para el Campeonato de Europa.

Tenía como novedad en el recorrido la presencia de tramos de tierra, pero permanecía la salida y llegada en Bilbao así como la neutralización en Santander.



Chris Sclater - Bob De Jong. Ford Escort MK1. Clasificado 4º

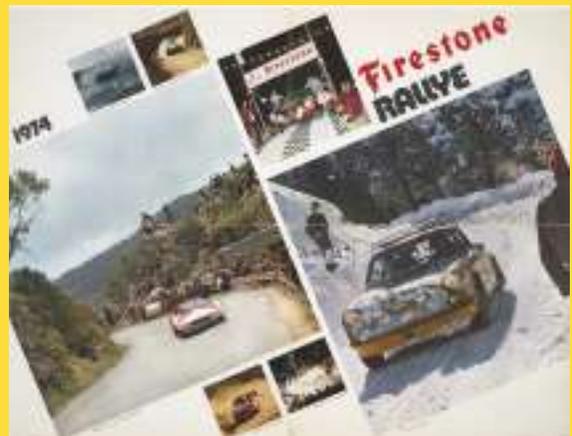


Sandro Munari-Mario Mannucci Lancia Stratos HF. Ganadores

1974

VIII Firestone

El octavo Rallye Firestone celebrado del 29 al 31 de marzo una vez mas dentro del Europeo de Rallyes, tenía este año un recorrido mixto tierra asfalto con salida y llegada en Bilbao y tenía una neutralización en Santander.



ganador Walter Röhrl-Jochen Berger Opel Ascona 1.9 SR

1975

IX Firestone

El noveno Rallye Firestone, celebrado del 21 al 23 de marzo, sufrió este año algunos cambios en su itinerario, completando un recorrido total de 1.462,5 Kms.

Con 31 tramos cronometrados que sumaban 351,6 km, haciendo 2 etapas Santander-Castro Urdiales y viceversa.

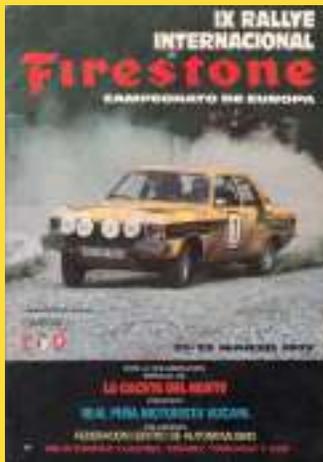
1976

X Firestone

El décimo Rallye Firestone celebrado del 19 al 21 de marzo con salida y llegada en Bilbao y parada a mitad de Rallye en Santander, como novedad este año tenía tramos de tierra secretos.

El Rallye tenía un total de 1300 km de los que 246,6 km divididos en 27 tramos, eran especiales. Se inscribieron 91 participantes, tomaron la salida 61.

RPMV



Sunsundegui-Larrinaga.
Alpine-A110 1800.
Clasificado 5º

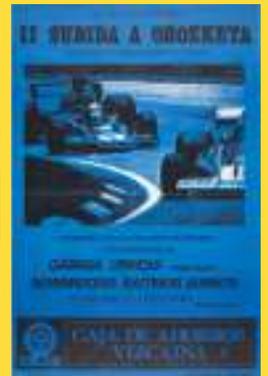
1º: Verini-Rossetti.Fiat 124 Abarth Rallye



Beny Fernández-Antonio Doural
BMW 2002 Tii



RPMV



II Subida a Orozketa

1º: Zanini-Petisco
Seat 1430
Especial 1800



Mäkinen-Liddon
Ford Escort RS
1800 MKII.
Clasificado 2º



1977

XI Firestone

Celebrado del 29 de abril al 1 de mayo, tuvo su salida en la localidad cántabra de Castro Urdiales, siendo el fin de la primera etapa en Santander y el final del Rallye en Bilbao.



Beny Fernandez y de copiloto nuestro socio y amigo Paco Formoso

1978

Nace el Rally Sachs

Este año nace el Rally Sachs. La primera edición se disputó en el mes de abril del 87 y fue puntuable para el campeonato Vasco-navarro y el desafío Simca.



RPMV

RPMV



Pradera-Mata. Alpine A110 1800. Clasificado 3º



Muñoz-Arnaiz Citroën GS 1200



1º: Darniche-Mahe. Lancia Stratos HF.



Oliveras-Brugada. Ford Escort RS 1800 MKII. Clasificado 6º



Etxabe-Fernandez (Symca Rallye). 1º Rallye Sachs 1978,



Al margen de la imagen mostrada, este año se suspendió el Rallye Firestone

V SUBIDA A LA REINETA
3 DE JULIO DE 1978
GRAN PREMIO "LYREA"

LISTA DE PARTICIPANTES

No.	Nombre	Equipo	Clase	Edad
1	Darniche-Mahe	Lancia	HF	35
2	Pradera-Mata	Alpine	A110	35
3	Muñoz-Arnaiz	Citroën	GS	35
4	Oliveras-Brugada	Ford	Escort	35
5	Beny Fernandez	Lancia	Stratos	35
6	Oliveras-Brugada	Ford	Escort	35
7	Muñoz-Arnaiz	Citroën	GS	35
8	Pradera-Mata	Alpine	A110	35
9	Darniche-Mahe	Lancia	Stratos	35
10	Oliveras-Brugada	Ford	Escort	35
11	Muñoz-Arnaiz	Citroën	GS	35
12	Pradera-Mata	Alpine	A110	35
13	Darniche-Mahe	Lancia	Stratos	35
14	Oliveras-Brugada	Ford	Escort	35
15	Muñoz-Arnaiz	Citroën	GS	35
16	Pradera-Mata	Alpine	A110	35
17	Darniche-Mahe	Lancia	Stratos	35
18	Oliveras-Brugada	Ford	Escort	35
19	Muñoz-Arnaiz	Citroën	GS	35
20	Pradera-Mata	Alpine	A110	35

Juan Fernandez - Lola BMW. Ganador V Subida a la Reineta



1979

● Rally Sachs II

480 km y 15 cronometrados con una parada en Espinosa de los Monteros (Burgos). Se inscribieron en la prueba 45 pero solo salieron 29.

● Firestone/CS XII

CS inicia su patrocinio. Celebrado del 20 al 22 de abril, tuvo como salida y llegada Logroño (Plaza de toros) y el fin de la primera etapa en Castro Urdiales, lo organizamos en con la colaboración con el Automóvil Club de Rioja.

1980

● Rally Sachs III

Salida/meta en Bilbao. 571 km y 18 tramos que sumaban un total de 173 km. De 49 inscritos solo finalizaron 19 dada la dureza de la prueba.

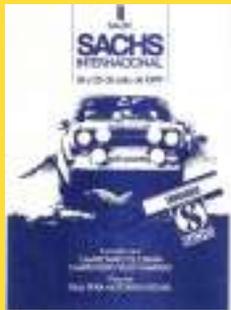
● Rallye CS I

Firestone abandona el patrocinio y pasa a llamarse Rallye CS. Se impusieron Jorge de Bragation-Nuria Llopis (Lancia Stratos HF) por 1 minuto al todopoderoso Ari Vatanen.

RPMV



Sunsundegui-Larrinaga.
1º Rallye Sachs II

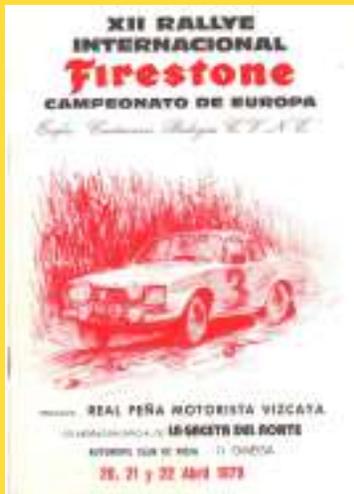


RPMV

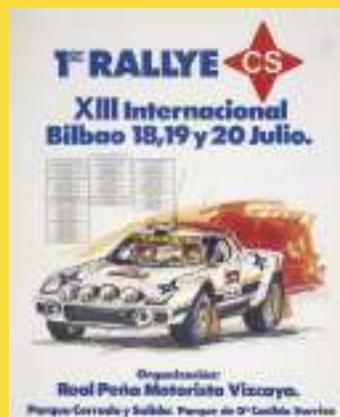


Rallye Sachs III.
Ganadores Marc Etchebers - José Larrinaga (porsche 911).

Edición especialmente dura y dañina para los locales: Vilariño rompió el cambio, Luzuriaga rompió el embrague y Zorrilla sufrió un fuerte accidente contra un muro provocándole heridas en una pierna.



Vilariño.
Symca Rally 2.
Accidentado



Bragation - Llopis.
Ganadores. Lancia Stratos



Alonso-Varela Simca 1200 Ti.
Ganadores



Vatanen - Richards.
Ford Escort RS 1800 MKII.
Segundos

1981

Pruebas locales de Karts

Introducido en España en los 70 por fronteras francesas. El Kart se popularizó en los 80 masivamente en Euskadi: Dada la relativa facilidad para la construcción de estos de manera artesanal, a partir de motores de motocicleta/ciclomotor, a lo que se sumaron empresas con repuestos específicos.

Las pruebas locales de Karts (y más tarde los Karting) tomaron presencia y la R.P.M.V organizamos gran parte de ellas.

RPMV



1980. Primer Campeonato de Karts de Gernika-Lumo. En el cartel anunciador puede observarse el trazado del circuito



carrera de karts cortando el tráfico en el centro de Bilbao



Rally Sachs IV

570 km de los que 226 eran cronometrados. Bragation y Beny Fernández llegaron con opciones de ser campeones de España. Finalmente ganó Zanini.

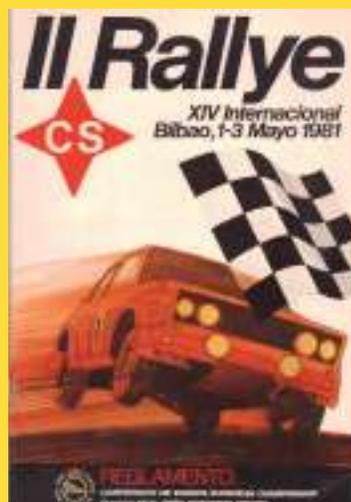
Rallye CS II

La superioridad de Zanini y Bragation se hizo latente una vez más. En esta ocasión Bragation se hizo con la victoria por centésimas sobre Zanini.

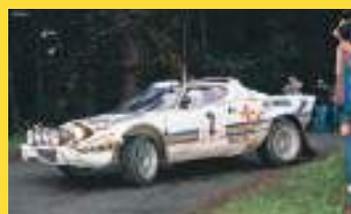
RPMV



Zanini- J. Sabater. Talbot Sunbeam Lotus. Ganadores Rally Sachs IV.



Zanini - Jordi Sabater. Talbot Sunbeam Lotus. Segundos



Jorge de Bragation - Víctor Sabater. Lancia Stratos HF. Ganadores

1982

Rallye Sachs IV

En su última edición (con Villasana de Mena como epicentro de la prueba.) los favoritos al título no acudieron y ganó holgadamente Etchebers con su habitual Porsche 911 SC. Por detrás Lacasa

Rallye CS III

En su última edición aparece un joven Carlos Sainz que acabaría 14º en su Seat Panda 45. Aunque el ganador sería Fassina, muy seguido de Ortiz en el recién aparecido R5 Turbo.

1984

I Rallye Ciudad de Bilbao

Prueba realizada por carreteras vizcaínas, que sería la cuarta prueba de la copa de Rallyes del RACVN y fue organizada por la R.P.M.V.



Fassina-"Rudy" Dalpozzo
Opel Ascona 400. Ganadores



Carlos Sainz-Lacalle.
Seat Panda 45

Parking cerrado en El Arenal de Bilbao



Brizuela-Lopez se impusieron en una gran actuación de los pilotos locales a los mandos de un Alpine 1600

1986

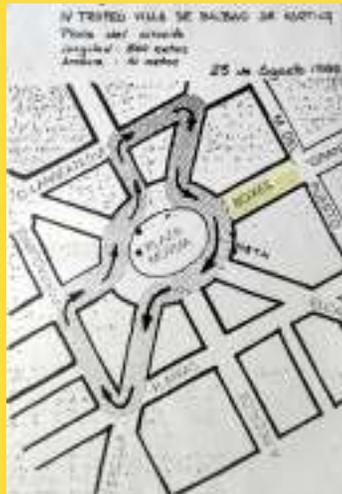
VII Subida a Rigoitia



- Rallyesprint Montecalvo 86
- I Trofeo Araia de Karts
- IV Trofeo Villa de Bilbao Karts
- VI Trofeo Gernika de Karts

RPMV

- 1º Motocross Cruz Roja Gernika
- Curso para oficiales auto y moto
- Trial Bergüenda



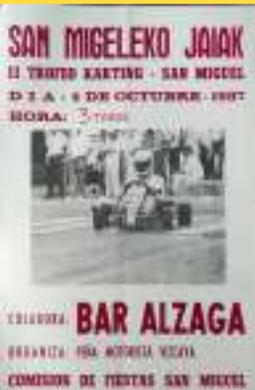
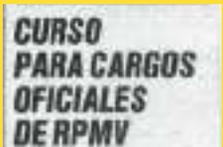
VEINTICINCO KARTS COMPITIERON EN AMURRIO

TRIAL EN BERGÜENDA Y KARTS EN GALDAMES

1987

- XI Subida al Vivero
- II Subida Ermua Trabakua
- VI Subida a Rigoitia
- II Trofeo Karting San Miguel
- Carrera de Campeones 87 (o GP Villa de Bilbao)
- Subida a Baldatikas 87
- Cto. España automodelismo 4x4
- Curso para oficiales auto y moto

RPMV



1988

- XII Subida al Vivero
- III Subida Ermua Trabakua
- VI Subida a Rigoitia
- Motocross Basauri
- Carrera de Campeones 88
- Rallysprint Autonervi3n 88
- Subida a Baldatikas 88
- Subida a la Reineta 88 (motos)
- Trial Balmaseda 88
- Trial Bergüenda 88

1989

- XIII Subida al Vivero
- IV Subida Ermua Trabakua
- VII Subida a Rigoitia
- Motocross Basauri
- Carrera de Campeones 89
- Rallysprint Autonervi3n 89
- Subida a Baldatikas 89
- Subida a la Reineta 88 (motos)
- Trial Balmaseda 88
- Trial Alonsotegi

RPMV

RPMV

● Trial Forua 88

Zabaleta y Zammito dominan la XII Subida al Vivero



El sábado 12 de octubre se celebró la XII Subida al Vivero, una de las pruebas más importantes del calendario de trial. Zabaleta y Zammito demostraron su dominio en esta prueba, logrando la victoria. El evento atrajo a un gran número de espectadores y competidores de toda la zona.

Fernando Zammito gana la Subida a Baldatikas

Fernando Zammito se impuso en la Subida a Baldatikas, una prueba de trial que se celebró el día 19 de octubre. El piloto de Zammito demostró gran habilidad y control en el terreno complicado de Baldatikas, logrando la victoria por delante de los demás competidores.

Fernando Zammito, vencedor absoluto en La Reineta



Fernando Zammito se proclamó vencedor absoluto en la Subida a la Reineta, una prueba de trial que se celebró el día 26 de octubre. El piloto de Zammito demostró su superioridad en esta prueba, logrando la victoria por un amplio margen.

Arturo Zabalea se impone en el Rally Sprint Autonervi3n

Arturo Zabalea se impuso en el Rally Sprint Autonervi3n, una prueba de rally que se celebró el día 30 de octubre. El piloto de Zabalea demostró gran habilidad y control en el terreno complicado de Autonervi3n, logrando la victoria por delante de los demás competidores.

Zammito y Zabaleta ganan en Trabakua

Zammito y Zabaleta ganaron en Trabakua, una prueba de trial que se celebró el día 6 de noviembre. Los dos pilotos demostraron su dominio en esta prueba, logrando la victoria por delante de los demás competidores.



Doce mil personas presenciaron ayer en Txandiego la V Carrera de Campeones



También participó en esta prueba una gran cantidad de aficionados

- Trial La Arboleda 89
- Trial Motocicleta Tito
- Trial Txori Herri 89

Carrera de Campeones 89

DEL 20 al 22 DE DICIEMBRE

El Trofeo Vito de Bilbao



Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una carrera de campeones. El trofeo Vito de Bilbao es una de las pruebas más importantes del calendario de carreras de coches.

XIII SUBIDA AL VIVERO

Gran Premio

Excmo. Ayuntamiento de Bilbao



Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una subida al vivero. El gran premio es una de las pruebas más importantes del calendario de trial.



Cuando se anunció a Tardá en el trial de Balmaseda

Doce mil personas presenciaron ayer en Txandiego la V Carrera de Campeones

Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una carrera de campeones. El trofeo Vito de Bilbao es una de las pruebas más importantes del calendario de carreras de coches.

CARRERA DE CAMPEONES 89

Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una carrera de campeones. El trofeo Vito de Bilbao es una de las pruebas más importantes del calendario de carreras de coches.



X SUBIDA A RIGOITIA

Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una subida a Rigoitia. El gran premio es una de las pruebas más importantes del calendario de trial.

La fiesta del trial que se celebró en Balmaseda

Brizuela y Quevedo ganaron el Rally Autonervi3n

XXIV TRIAL R.P.M.V. CAMPEONATO DE BARRAJA TROFEO CIUDAD DEL MUEBLE BALMASEDA

COMPRE UN BALMASEDA!! CIUDAD DEL MUEBLE

DIAS 12

9.00



Este evento deportivo reúne a los mejores pilotos de la zona para competir en una prueba de trial. El trofeo Ciudad del Mueble Balmaseda es una de las pruebas más importantes del calendario de trial.

1990

- XIV Subida al Vivero
- V Subida Ermua Trabakua
- VIII Subida a Rigoitia
- "Nuestro Tourist Trophy"
- Carrera de Campeones 90
- Rallysprint Bermeo
- Subida a Baldatikas 90
- Trial Rekalde 80
- Rallysprint Autonervi3n 90
- Curso Jueces de Trial 90

RPMV

- Subida a Iurreta

Estructura del Rallysprint Bermeo

Pos.	Nombre	Equipo	Marca	Tempo
1
2
3



Un error de los organizadores a favor de los pilotos que ganó la carrera en la Subida de Iurreta

Alfonso Zabala ganó a su victoria un nuevo récord en la Subida a Trabakua

El piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, ganó la Subida a Trabakua con un tiempo de 1:15:30, un nuevo récord en esta prueba. El segundo fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:16:30. El tercer fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:17:30.



V SUBIDA ERMUA - TRABAKUA

GRAN PREMIO AYUNTAMIENTO DE ERMUA

HOGEL, S.A.

Participantes: HOGEL, S.A., ERMUA, TRABAKUA, etc.

NUESTRO TOURIST TROPHY

El piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, ganó el Tourist Trophy con un tiempo de 1:15:30. El segundo fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:16:30. El tercer fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:17:30.

KXV TRIAL R.P.M.V.

AMFONIA (C.D. ESPAÑA)

PREMIOS: 4, 9,00

1991

- Rallye Autonervi3n 91
- IX Subida a Rigoitia
- XV Subida al Vivero
- Trial Pagasarri 91 Cto. Esp.

RPMV



Faenas sobre rivales y adversidades en la prueba del Campeonato de España disputada en el Pagasarri

Tarrés cree que la Peña Motorista reúne las condiciones para organizar el Mundial

El campeón del mundo quiere sumar este año su cuarto título internacional

El Rally Autonervi3n abrirá el domingo el Campeonato Vasco

La prueba podría ser la única que se dispute de la especialidad

Brizuela, principal atractivo de la Subida a Rigoitia

El piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, ganó la Subida a Rigoitia con un tiempo de 1:15:30. El segundo fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:16:30. El tercer fue el piloto de Iurreta, Alfonso Zabala, con un tiempo de 1:17:30.

Recorte de subvención en la Subida al Vivero

El Ayuntamiento de Iurreta ha reducido la subvención de la Subida al Vivero en un 10%.

1992

- X Subida a Rigoitia
- Subida a Sollube 92
- Trial Cto. Europa 92



RPMV

Un accidente en los ensayos relega a Vilarino al sexto puesto

El conjunto de Europa participará en la Subida a Santi Linares

El conjunto de Europa participará en la Subida a Santi Linares. El accidente sufrido por Vilarino en los ensayos le relega al sexto puesto.



Foto: J. L. Linares / A. Linares

El conjunto de Europa participará en la Subida a Santi Linares. El accidente sufrido por Vilarino en los ensayos le relega al sexto puesto.

Foto: J. L. Linares / A. Linares

Zabaleta toma parte en la primera edición de la Subida a Sollube

Zabaleta toma parte en la primera edición de la Subida a Sollube. El accidente sufrido por Vilarino en los ensayos le relega al sexto puesto.

Zabaleta toma parte en la primera edición de la Subida a Sollube. El accidente sufrido por Vilarino en los ensayos le relega al sexto puesto.

Zabaleta toma parte en la primera edición de la Subida a Sollube. El accidente sufrido por Vilarino en los ensayos le relega al sexto puesto.

La FIM ratifica a Bilbao para el Europeo de trial

1993

- XI Subida a Rigoitia
- Regata Motos acuáticas
- Trial Elorrio 93



RPMV

MOTOS ACUATICAS. La playa de Bakio acogerá mañana una experiencia pionera en el litoral vizcaíno. Dicho municipio albergará la I Regata de motos acuáticas, prueba que contará con la organización de la Real Peña Motorista Vizcaya y 50.000 pesetas en premios. La cita está prevista para las 16.30 horas y en la misma podrán tomar parte motos standar, modificadas y biplazas.



1994

- **XXIX Trial RPMV - Villa de Bilbao**



RPMV



La FIM ratificó la candidatura de la RPMV para el Mundial de 1995

1995

- **XXX Trial RPMV Villa de Bilbao**

- **London-Mexico Rallye 95**

Prueba Mundial en el que la RPMV tuvimos el honor de organizar el tramo del circuito que cruzaba nuestras tierras.

- **Trial Cto. del Mundo 95**

- **XII Subida a Rigoitia**

RPMV



1996

● Autocross (Espinosa)

● I Rallye RPMV

● Clásicos Lea-Artibai

Capós de gloria



El Rally Villa de Bilbao cierra el calendario autonómico

1997

● I Rallye Balmaseda



RPMV

RPMV



Casais y Vilarino logran el campeonato vasco de rallies

La pareja gallega se impuso en el Vila de Bilbao



1999

XXXI Cto. España Trial - Villa de Bilbao



2002

IV Rallye Centenario Villa de Bilbao

Javier Baranda se impone a Gayoso en el VI Rallye Centenario

Brizuela y Artetxe dejaron la carrera al no ser neutralizado uno de los tramos

J. M. CORTIZAS BILBAO

El VI Rally Centenario, organizado por la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV) contó con un desenlace inesperado, no tanto por la victoria de Javier Baranda (Citroën Saxo Kit-Car) si no por el abandono voluntario de Santi

Artetxe y Fernando Brizuela, quienes no siguieron en la prueba al no estar de acuerdo con la decisión de la dirección de carrera de no neutralizar un tramo en el que ambos se habían topado con un perro en el recorrido, lo que afectó a los tiempos logrados.

En la primera pasada por Fruniz -segundo tramo-, Artetxe encontró en su camino al animal y detuvo su Seat Córdoba. Cuando a su estela llegó Brizuela -líder provisional-, se encontró con el contratiempo y tras un lapso detenido, ambos prosiguieron la especial y a su conclusión pidieron que fuera neutralizada, sin

CLASIFICACIÓN

VI Rally Centenario (RPMV)

1. Baranda-Artegui (Citroën Saxo) a 30/04
2. Gayoso-Gayoso (Mitsubishi Evo) a 0/21
3. Pernía-Pernía (Seat Ibiza) a 0/34
4. Arambarr-Golderos (Renault Clio) a 1/01
5. Fernández-Fernández (Mitsubishi) a 1/43
6. Martínez-Fernández (Fiat Punto) a 2/19
7. Burgos-Villaverde (Fiat Punto) a 2/23
8. García-Sanzález (Peugeot 206) a 2/50
9. Olabe-Itur (Fiat Punto) a 2/53
10. Gosalaga-Lasa (Fiat Punto) a 2/55

prosperar su petición. Sin el de Mañaria y el baracaldés en concurso, Baranda dominó con relativa comodidad a Gayoso, quien a su vez dominaba el grupo N. Ambos lograron tres mejores tiempos scratch en los siete tramos disputados, quedando el restante para Brizuela. La pugna por la tercera plaza careció de color y se la adjudicó el cántabro Javier Pernía junior: La Copa Fiat Punto regional tuvo un claro dominador en Txiki Burgos. Txus Jaio dio todo un espectáculo pilotando el coche cero.



LAS ZONAS

ZONA	CATEGORIAS	LONGITUD	NIVEL	CARACTERISTICAS
1	S.A. - S.B.	Larga	1	Tierra húmeda con coqueles
2	S.A. - S.B.	Medio	3	Piedras, hierba y tierra
3	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga	3	Llantas con tierra
4	S.A. - S.B. - CAD - VET	Medio	2	Piedras con escalones
5	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta	1	Tierra con algún escalón
6	S.A. - S.B. - CAD - VET	Medio	3	Piedras muy resabotado con escalones
7	S.A. - S.B. - CAD - VET	Medio	2	Tierra muy resabotada
8	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta	1	Tierra húmeda
9	S.A. - S.B. - CAD - VET	Medio	3	Tierra con escalones
10	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga	2	Hierba con escalones
11	S.A. - S.B.	Larga	3	Piedras con escalones
12	S.A. - S.B.	Larga	3	Piedras con escalones
13	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga	1	Tierra y hierba con escalones
14	S.A. - S.B. - CAD - VET	Corta	1	Tierra y hierba con escalones
15	S.A. - S.B. - CAD - VET	Medio	2	Tierra y hierba con escalones
16	S.A. - S.B.	Larga	3	Fuertes escalones
17	S.A. - S.B. - CAD - VET	Larga	2	Roca húmeda con escalones
18	S.A. - S.B.	Corta	3	Rocas Puntiguadas.

NUESTRO AGRADECIMIENTO A LA FEDERACIÓN MOTOCELISTA VIZCAINA, AL MOTO CLUB KOLTZA, JIM RACINS, MOTO CLUB - GETXO, MOTO CLUB RAFAGAS, MOTO CLUB CAÑADA, POLICIA MUNICIPAL Y CRUZ ROJA POR SU COLABORACION

Baranda-Artegui, vencedores en su Saxo Kit Car.



EL CORREO
FANTASIA DE JULIO DE 2002

AUTOMOVILISMO 41
DEPORTES 21

MANOLO VILLAVEVERDE, PRESIDENTE DE LA F. V. A.

«El proyecto del circuito en Bilbao es difícil, pero se puede realizar»

El presidente de la Federación Vasca de Automovilismo dice que **la ciudad «ganaría en cuestión de imagen»**

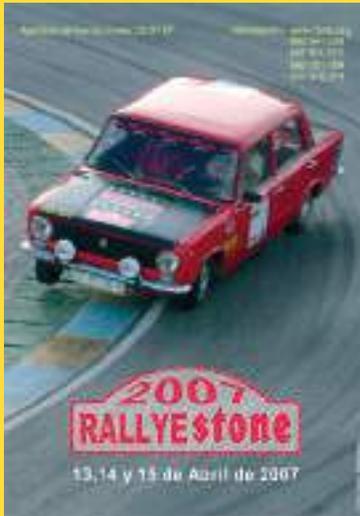
«Falta saber lo que dicen las instituciones, pero lo peor ya ha pasado con el visto bueno de la FIA»



OPTIMISTA. Villaverde espera que la iniciativa tenga continuidad. Foto: ANGLI GÓMEZ

2007

● II Rallyestone

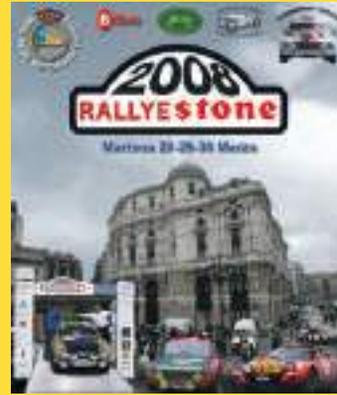


RPMV



2008

● III Rallyestone



● I Rallye RPMV Gordexola

RPMV

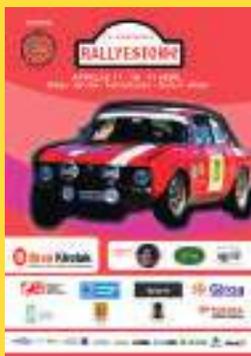


2009

- IV Rallyestone
- II Rallye RPMV Gordexola
- I Rallye RPMV Izarra
- II Rallye BCR Berriatua
- I Slalom de tierra - Derio

2010

- V Rallyestone
- Copa Abarth-Ibaute de Regularidad Sport
- II Rallye BCR Berriatua
- II Slalom de tierra - Derio



2011

- VI Rallyestone

- I Rallye de Velilla del Río Carrión

- I Rallye Turístico San Martín de Don

- I Rallye de Arratia

- III Slalom de Tierra - Derio

- II Rallye BCR Berriatua

RPMV



2012

- VII Rallyestone

- I Rallye de Zamudio

- IV Rallye BCR Berriatua



RPMV



2013

● VIII Rallyestone

● I Rallye de Arratia



● Rallye Campezo
Montaña Alavesa

2014

● IX Rallyestone

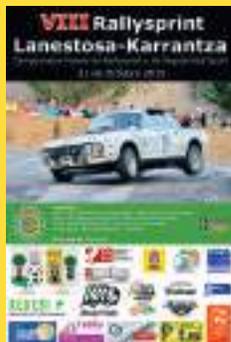
● I Rallye de Zamudio



2015

● X Rallyestone

● VIII Rallysprint Lanestosa-Karrantza



● I Rallye de Zamudio

2016

● XI Rallyestone

● III Rallye de Arratia

● IV Rallye de Zamudio

● I Muestra de Clásicos de Basurto

● IX Rallysprint Karrantza-Lanestosa



RPMV



RPMV



2017

- XII Rallyestone
- V Rallye de Zamudio
- II Muestra de Clásicos de Basurto
- X Rallysprint Lanestosa-Karrantza



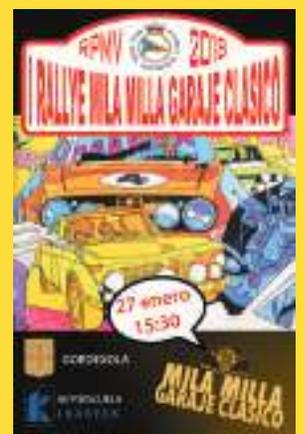
RPMV



2018

- XIII Rallyestone
- I Rallye Mila Milla Garaje clásico
- III Muestra de Clásicos de Basurto
- XI Rallysprint Karrantza-Lanestosa
- VI Rallye de Zamudio
- I Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa

RPMV



2019

● XIV Rallyestone

● I Eco Rallye Bilbao Petronor

● VII Rallye de Zamudio

● II Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa



VII Rallye Zamudio



rallyak.eus

II Eco Rallye Bilbao Petronor



2020

● VIII Rallye de Zamudio



dada la pandemia fue el único evento del año celebrado



@landerzabaleta



2021

- XV Rallyestone
- IX Rallye de Zamudio
- II Eco Rallye Bilbao Petronor



II Eco Rallye Bilbao Petronor



IX Rallye Zamudio



2022

- *II Rallye Mila Milla Garaje*
- *III Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa*
- *XXII Rallye del Pavo*
- *VII Rallye Solidario Mantra Clásicos*
- *III Eco Rallye Bilbao Petronor*



RPMV

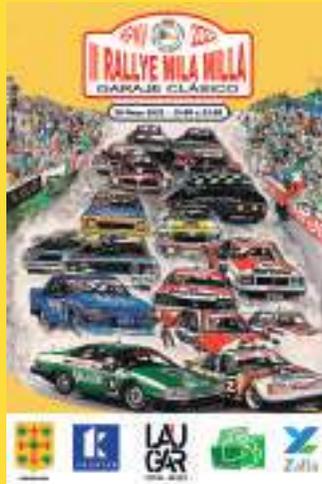
II Eco Rallye Bilbao Petronor



III Mila Milla Garaje Clásico



Jose Luis Lujua



2023



cumplimos 100 años y motivo de ello presentamos nuevo logo

- *XVI Rallyestone*
- *III Rallye Mila Milla Garaje clásico*
- *IV Concentración de Vehículos Clásicos Finca Munoa*
- *VII subida a San Cosme*
- *VII Rallye Solidario Mantra Clásicos*
- *IV Eco Rallye Bilbao Petronor*

RPMV

